

# Energiemanagement actieplan

CO2 prestatieladder

**2017**



**Opgesteld door** : J. Out / B. Rodenburg

**Datum** : 05 januari 2017

## Inleiding

Ten behoeve van de certificering conform de CO2 prestatieladder is dit energiemangement actieplan opgesteld. Het actieplan is opgesteld aan de hand van de emissie inventaris, het communicatieplan, de energie audit en de externe audit(s) van de certificerende instantie.

Het plan is opgesteld conform NEN-ISO 50001 voor Energiemanagementsystemen.

## 1. Organisatie

Dit document is opgesteld voor Out BV. Het bedrijf is gevestigd op:

Nieuwmarkt 4  
1681 NP Zwaagdijk

Er zijn geen nevenvestigingen.

Het algemene beleid is beschreven in het kwaliteitsmanagementsysteem. Dit systeem is gebaseerd op de normen ISO 9001, VCA\*\*, BRL 7000 protocol 7001 en de CO2 prestatieladder.

Het beleid is op hoofdlijnen samengevat in de beleidsverklaring. Voor het CO2 beleid is een en ander verder uitgewerkt in dit document alsmede het actueel energie management verslag en de emissie inventaris. Voor algemene beleidszaken is er een KVGM Jaarverslag / Jaarplan opgesteld.

De organisatie is in 2016 grotendeels gelijk gebleven.

## 2. Dienstverlening

De voornaamste activiteiten van Out BV zijn als volgt te omschrijven:

*Het uitvoeren van grondverzetwerkzaamheden, het aanbrengen van verhardingen, het uitvoeren van kabel- en leidingwerkzaamheden, het uitvoeren van agrarisch loonwerk en groenonderhoud, alsmede het uitvoeren van bodemsaneringen.*

## 3. Reductiemogelijkheden

### 3.1 Reductie uitstoot in scope 1

De emissie inventaris laat zien dat de uitstoot in scope 1 vooral wordt veroorzaakt door het gebruik van diesel. Het merendeel van het dieselgebruik is toe te schrijven aan de inzet van mobiele werktuigen zoals kranen, trekkers en shovels. Dit zorgt voor ruim 80 % van de totale CO2 uitstoot van scope 1 en 2.

Het gebruik van bedrijfswagens zorgt voor zo'n 15 % van de CO2 uitstoot van scope 1 en 2. Dit is gebaseerd op het basisjaar waarin het verbruik van rode en witte diesel nog apart werd gemeten.

Op basis van de energiebeoordeling is te zien dat er reductiemogelijkheden zijn voor het gebruik van diesel. Dit kan met name door het vervangen van mobiele werktuigen en bedrijfswagens. Dit is een continu proces. In de afgelopen jaren zijn dan ook al diverse milieuvriendelijkere varianten aangeschaft. Geschat wordt dat de vervanging van deze middelen in de komende jaren zo'n 10 % reductie van de totale footprint (scope 1+2) kan opleveren in een tijdsbestek van 8 jaar.

De vervanging van de middelen is mede afhankelijk van de financiële situatie in het bedrijf, de vraag in de markt, de ontwikkelingen bij producenten en de eisen van overheden en opdrachtgevers. Er is geen specifiek vervangingsplan opgesteld. Bij vervanging van kranen en trekkers is het lastig om vast te stellen wat de potentiële CO2 reductie is van een vervanging. Voor voertuigen is dit doorgaans duidelijker.

Daarnaast is er reductie mogelijk op gebruikersniveau. Medio 2013 heeft er al een bijeenkomst plaats gevonden in het kader van 'Het nieuwe rijden / draaien'. Verschillende instanties geven aan dat een besparing van brandstofverbruik tot 10 % mogelijk is. Out BV schat dit wat lager in en gaat uit van een mogelijke besparing van 5 % hetgeen een besparing van ongeveer 4 % op de totale CO2 uitstoot kan opleveren. In 2014 zijn er opnieuw bijeenkomsten georganiseerd over dit onderwerp.

Daarnaast neemt Out BV deel aan een pilot van de Cumela m.b.t. CO2 reductie in de branche.

## 3.2 Reductie uitstoot in scope 2

Reductie in scope 2 is vooral te realiseren door het inkopen van groene stroom. In 2012 werd er alleen gebruik gemaakt van grijze stroom. Dit punt is in de loop van 2013 al gerealiseerd. Voor de CO2 Prestatieladder levert dit echter geen reductie op omdat het geen 'additionele' groene stroom is zoals vermeld in handboek 3.0.

Een belangrijke bron voor het energieverbruik is verlichting. Het betreft voornamelijk TL verlichting. Reductie zou mogelijk kunnen zijn door de armaturen te vervangen door LED. Nadelen van LED verlichting zijn:

- Investering nodig voor de vervanging;
- Ander licht, niet alle gebruikers zijn tevreden met dit licht.

Eind 2016 / begin 2017 wil Out BV de verlichting in de hal en werkplaats vervangen door LED verlichting. Begin 2016 is dit al gedaan op het kantoor van Out BV.

## 4. Audits & verbetervoorstellen

### 4.1 Verbetervoorstellen

Op basis van de energiebeoordeling zijn de volgende verbeterpunten geformuleerd:

1. LED verlichting in de werkplaats + hal
2. Vervangen van voertuigen

In het recente verleden zijn ieder geval de volgende aspecten gerealiseerd:

1. Inkopen van groene stroom
2. Vermelding van CO2 beleid in de KAM beleidsverklaring;
3. Uitwerken van een procedure m.b.t. CO2 beleid
4. Opnemen van aspecten m.b.t. de CO2 prestatieladder bij introductie van nieuwe medewerkers
5. Vervangen van TL verlichting in kantoor door LED verlichting

### 4.2 Bevindingen audits

De laatste audits voor de CO2 Prestatieladder heeft plaatsgevonden op 01 december 2016. Er is één tekortkoming vastgelegd en enkele aandachtspunten:

- Maatregelenlijst SKAO bijwerken, zelfde geldt voor andere periodiek te wijzigen documenten.
- Meting verbruik gas niet juist. Gasverbruik zelf inschatten?

- Link naar SKAO voor vraag 3.D.1 niet conform Handboek SKAO. Geen link naar de website van SKAO.

## 5. Communicatie

De communicatie met betrekking tot het CO2 beleid is omschreven in het communicatieplan. Belangrijkste zaken van m.b.t. communicatie betreft het rapporteren van de CO2 footprint, het kenbaar maken van reductiedoelstellingen en het rapporteren van de voortgang van deze doelstellingen.

In de loop van 2016 is er twee maal gecommuniceerd m.b.t. de uitstoot van CO2 alsmede de voortgang van de doelstellingen. De communicatie-momenten betroffen:

- april 2016                      Nieuwsbrief 1 van 2016, gehele jaar van 2015
- oktober 2016                Nieuwsbrief 2 van 2016, periode Q1 en Q2 van 2016

In 2017 zal er conform het communicatieplan worden gecommuniceerd. Normaal gesproken zal dit in de maanden maart/april en oktober worden gedaan.

## 6. Participatie / initiatieven

De CO2 prestatieladder vraagt ook om participatie aan initiatieven met betrekking tot CO2 reductie. Om hieraan te voldoen heeft Out BV gezocht naar bestaande initiatieven met betrekking tot het primaire proces.

Het initiatief dat hier het beste bij aansluit betreft 'Brandstofreductie GWW'. Out BV wil invulling geven aan het initiatief 'Brandstofreductie GWW' middels de volgende acties:

- Gebruik van alternatieve motorolie - dit moet een brandstofbesparende werking hebben
- Deelnemen aan pilot van Cumela betreffende brandstofbesparing.

## 7. Eindoordeel

De directie is tevreden met de voortgang van het managementsysteem m.b.t. CO2 reductie. Dit is gebaseerd op de ontwikkelingen mbt CO2, de behaalde (reductie) resultaten en de uitkomsten van deze interne audit kan de directie. Voorlopig is de herleidbaarheid van CO2 uitstoot nog lastig a.g.v. wijziging in wel / niet beschikbaar stellen van brandstof door de opdrachtgever. In 2015 heeft Out BV veel op een project gewerkt waar de brandstof door de opdrachtgever is verstrekt terwijl dit in de loop van 2016 juist is omgedraaid en de brandstof weer door Out BV is aangeschaft.

De directie is van mening dat er nog wel winst te halen is door bewust gebruik van de middelen. Er zal in 2017 dan ook aandacht worden besteed aan reductie van brandstof door het bewust omgaan met machines.

## 8. Doel- en taakstellingen

Op de lange termijn (2013 t/m 2020) streeft Out BV een CO2 reductie na van 15 %. Dit komt gemiddeld neer op 1,5 tot 2 % per jaar.

Om dit te bereiken zijn de volgende doelstellingen geformuleerd.

## 8.1 Doelstellingen

<b>1.</b>	<b>Vervangen van mobiele kranen, shovels en trekkers</b>		
	<p>In tijdsbestek van 8 jaar worden de machines normaal gesproken vervangen. Zo is het de verwachting dat over 7 jaar (in 2020) tenminste 75 % van de mobiele werktuigen voldoen aan tenminste TIER niveau 4.</p> <p>De exacte besparing van de overgang naar niveau 4 is nog niet exact bepaald. Geschat wordt dat de totale reductie komt op zo'n 8% van de totale CO2 uitstoot. Dit is gebaseerd op meer dan 80 % van de totale uitstoot door mobiele werktuigen - bij vervanging wordt een besparing verwacht van 10% per machine.</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2020
<i>Gewenst resultaat:</i>	8%		
<i>Voortgang 2016:</i>	In 2016 zijn er 2 kranen vervangen door 2 nieuwe TB 290. Daarnaast is er een rupskraan (TIER 2) vervangen door een nieuw exemplaar (TIER 4F), zijn er twee nieuwe trekkers aangeschaft (beiden TIER 4F) en is er nog een minikraan vervangen		

<b>2.</b>	<b>Bewust gebruik van mobiele kranen, shovels en trekkers</b>		
	<p>Door instructie en/of training te verzorgen met betrekking tot 'Het nieuwe draaien' is het mogelijk om te besparen op het gebruik van brandstof. De maximale besparing is zo'n 5%. Out BV gaat uit van een besparing op de totale uitstoot van 4%.</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie + gebruikers	<i>Streefdatum:</i>	2015-2016
<i>Gewenst resultaat:</i>	3%		
<i>Voortgang 2016:</i>	Het bewust gebruik van het machinepark van Out wordt gestimuleerd en toegelicht tijdens toolboxmeetings en werkoverleg. In maart 2015 is er tevens een aparte instructie aan machinisten gegeven door Volvo. In de zomer van 2016 is er een nieuwe toolboxmeeting over dit onderwerp gehouden.		

<b>3.</b>	<b>Vervangen van voertuigen</b>		
	<p>Wanneer de voertuigen aan vervanging toe zijn worden deze zoveel mogelijk vervangen door energiezuinige varianten (milieuklasse A of B).</p> <p>De voertuigen zorgen voor ongeveer 15% van totale uitstoot. Middels vervangen is er een reductie mogelijk maximaal 20% voor dit deel van de uitstoot. Gerekend over de gehele uitstoot komt dit neer op een mogelijke reductie van 3%.</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2020
<i>Gewenst resultaat:</i>	3% reductie van de totale uitstoot		
<i>Voortgang 2016:</i>	In 2016 zijn er twee bedrijfswagens vervangen. Het reductiepotentieel van deze voertuigen is ersp. 63 en 40 gram CO2 per km. Dit komt ongeveer neer op een potentiële reductie van 1 ton CO2 op jaarbasis.		

<b>4.</b>	<b>Bewust gebruik van voertuigen</b>		
	Door instructie en/of training te verzorgen met betrekking tot 'Het nieuwe rijden' is het mogelijk om te besparen op het gebruik van brandstof. Out BV gaat uit van een reductie op de totale uitstoot van 1%.		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie + gebruikers	<i>Streefdatum:</i>	2015-2016
<i>Gewenst resultaat:</i>	1%		
<i>Voortgang 2016:</i>	Zie ook doelstelling 2 - stimuleren van 'het nieuwe rijden'.		

<b>5.</b>	<b>Groene stroom</b>		
	Geschatte besparing t.o.v. grijze stroom is tenminste 30%. De besparing is mede afhankelijk van de wijze waarop de stroom is opgewerkt. Dit is echter minder dan 1% reductie op de totale footprint.  Naast besparing door inkoop van groene stroom zal worden nagegaan of er a.g.v. verbruik van stroom reductie kan worden gerealiseerd.		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2014
<i>Gewenst resultaat:</i>	tenminste 30% van scope 2, 1% van de totale uitstoot (scope 1 en 2)		
<i>Voortgang 2015:</i>	Het is wenselijk om voor kantoor en werkplaats groene stroom in de kopen. Inmiddels koopt Out BV groene stroom in bij NUON. De CO2 Prestatieladder stelt echter aanvullende eisen aan groene stroom. Om die reden wordt er voor de footprint nog wel gerekend met de conversiefactor van grijze stroom.  Ook aan de gebruikerskant wordt een inspanning geleverd om minder elektriciteit te verbruiken: sinds 2016 is er LED verlichting op kantoor geplaatst. Begin 2017 zal dit ook worden gerealiseerd in de werkplaats en de hal.		

<b>6.</b>	<b>Participatie</b>		
	In het kader van de CO2 Prestatieladder zal Out BV ook actief deelnemen aan initiatieven die betrekking hebben op CO2.  De CO2 reductie als gevolg van de participatie kan (nog) niet worden uitgedrukt in een getal, Dit is mede afhankelijk van het betreffende initiatief.		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie / KAM	<i>Streefdatum:</i>	2015
<i>Gewenst resultaat:</i>	Deelname aan tenminste één initiatief		
<i>Voortgang 2016:</i>	Out BV neemt deel aan het initiatief van de Cumela, de pilot brandstofbesparing.  Het belangrijkste initiatief waar Out BV aan heeft meegewerkt is de pilot brandstofbesparing van Cumela. Dit initiatief heeft in 2016 een vervolg gekregen. Hierbij is de aandacht verlegd naar het bewust gebruik van machines.		

## Overige acties en doelstellingen

Naast de lange termijn doelstellingen zijn er nog enkele andere doelstellingen en acties op de planning. Dit betreft:

- 1) Realiseren van een in pandige kantine. De kantine dient niet meer verwarmd te worden m.b.v. elektriciteit maar met gas. Dit is inmiddels gerealiseerd.
- 2) Gebruik van alternatieve brandstof alsmede andere smeermiddelen. Dit is inmiddels gerealiseerd.
- 3) Vervangen van TL verlichting op kantoor door LED verlichting. Dit is inmiddels gerealiseerd en wordt uitgebreid door de overige TL verlichting (hal en werkplaats) te vervangen.

## 8.2 Plan van aanpak

Voor 2016 staan de volgende acties gepland

	<i>Omschrijving actie</i>	<i>Verantwoordelijke</i>	<i>Streefdatum</i>	<i>Gereed</i>
1.	Vervanging van de middelen, er is nog niet bepaald welke middelen. Mogelijk worden er in het komende jaar een of enkele kranen vervangen.	Directie	2015 - 2020	
2.	Actiepunten § 4.1	KAM	-	Dec. 2015
4.	Website duurzame leverancier: bijwerken of afmelden	KAM	-	Maa. 2015
5.	Emissie-inventaris / CO2 footprint zoveel mogelijk completeren	KAM	-	Maa. 2016
6.	Onderzoeken herkomst van groene stroom	KAM	-	Maa. 2016
7.	Extra stimuleren van bewust gebruik van middelen	KAM	Dec. 2017	
8.	KAM planning maken incl. alle onderdelen van de CO2 Prestatieladder.	KAM	Jan. 2018	
9.	Vervangen TL verlichting kantoor door LED	Directie	-	Feb. 2016
10.	Vervangen TL verlichting werkplaats en hal door LED	Directie	Jan. 2018	