

Energiemanagement actieplan

CO2 prestatieladder

2018



Opgesteld door : J. Out / B. Rodenburg

Datum : 26 januari 2018

Inleiding

Ten behoeve van de certificering conform de CO2 prestatieladder is dit energiemangement actieplan opgesteld. Het actieplan is opgesteld aan de hand van de emissie inventaris, het communicatieplan, de energie audit en de externe audit(s) van de certificerende instantie.

Het plan is opgesteld conform NEN-ISO 50001 voor Energiemanagementsystemen.

1. Organisatie

Dit document is opgesteld voor Out BV. Het bedrijf is gevestigd op:

Nieuwmarkt 4
1681 NP Zwaagdijk

Er zijn geen nevenvestigingen.

Het algemene beleid is beschreven in het kwaliteitsmanagementsysteem. Dit systeem is gebaseerd op de normen ISO 9001, VCA**, BRL 7000 protocol 7001 en de CO2 prestatieladder.

Het beleid is op hoofdlijnen samengevat in de beleidsverklaring. Voor het CO2 beleid is een en ander verder uitgewerkt in dit document alsmede het actueel energie management verslag en de emissie inventaris. Voor algemene beleidszaken is er een KVGJ Jaarverslag / Jaarplan opgesteld.

De organisatie is in 2017 grotendeels gelijk gebleven.

2. Dienstverlening

De voornaamste activiteiten van Out BV zijn als volgt te omschrijven:

Het uitvoeren van grondverzetwerkzaamheden, het aanbrengen van verhardingen, het uitvoeren van kabel- en leidingwerkzaamheden, het uitvoeren van agrarisch loonwerk en groenonderhoud, alsmede het uitvoeren van bodemsaneringen.

3. Reductiemogelijkheden

3.1 Reductie uitstoot in scope 1

De emissie inventaris laat zien dat de uitstoot in scope 1 vooral wordt veroorzaakt door het gebruik van diesel. Het merendeel van het dieselgebruik is toe te schrijven aan de inzet van mobiele werktuigen zoals kranen, trekkers en shovels. Dit zorgt voor ruim 80 % van de totale CO2 uitstoot van scope 1 en 2.

Bij inkoop van nieuw materieel is gericht gekeken naar het verbruik van betreffende machines. Hierbij viel op dat 2 relatief nieuwe Hitachi kranen relatief veel brandstof verbruiken. Deze zijn in 2017 verkocht en worden in 2018 vervangen door nieuwe mobiele kranen van Volvo.

Nadere analyse van de reductiemogelijkheden is beschreven in de Energiebeoordeling.

3.2 Reductie uitstoot in scope 2

Reductie in scope 2 is vooral te realiseren door het inkopen van groene stroom. In 2012 werd er alleen gebruik gemaakt van grijze stroom. Dit punt is in de loop van 2013 al gerealiseerd. Voor de CO2 Prestatieladder levert dit echter geen reductie op omdat het geen 'additionele' groene stroom is zoals vermeld in handboek 3.0.

Een andere belangrijke reductiemaatregel is het vervangen van de TL verlichting door LED. Dit is eind 2016 / begin 2017 gerealiseerd. Het resultaat is in de loop van 2017 al zichtbaar geworden. Het stroomverbruik is in 2017 gedaald tot 55.094 kWh. In 2016 was het verbruik nog 71.381 kWh. Het verbruik is gedaald met 22,8%.

Nadere analyse van de reductiemogelijkheden is beschreven in de Energiebeoordeling.

4. Audits & verbetervoorstellen

In 2017 zijn er enkele belangrijke verbeteringen gerealiseerd. Voor scope 1 betreft dat vervanging van mobiele kranen en voor scope 2 betreft het het vervangen van TL verlichting door LED in de werkplaats.

4.1 Verbetervoorstellen

Op basis van de energiebeoordeling zijn de volgende verbeterpunten geformuleerd:

1. Doorzetten vervanging van rijdend materieel
2. Vervangen van voertuigen

In het recente verleden zijn ieder geval de volgende aspecten gerealiseerd:

1. Vermelding van CO2 beleid in de KAM beleidsverklaring;
2. Uitwerken van een procedure m.b.t. CO2 beleid
3. Opnemen van aspecten m.bt. de CO2 prestatieladder bij introductie van nieuwe medewerkers
4. Vervangen van diverse kranen en trekkers
5. Realiseren van een in pandige kantine. De kantine dient niet meer verwarmd te worden m.b.v. elektriciteit maar met gas.
6. Vervangen van TL verlichting in kantoor door LED verlichting

4.2 Bevindingen audits

De laatste audits voor de CO2 Prestatieladder heeft plaatsgevonden op 22 december 2017. Er zijn enkele aandachtspunten vastgesteld:

- Zelfevaluatie CO2 Prestatieladder nog niet beschikbaar
- Verouderd certificaat CO2 Prestatieladder op eigen website
- Beschrijving nieuw initiatief nog in concept, idem bijbehorende budgettering.
- Website SKAO is nog voorzien van informatie omtrent het vorige initiatief
- Maatregelenlijst: nog 2 punten vermelden (waren nog niet ingevuld)

5. Communicatie

De communicatie met betrekking tot het CO2 beleid is omschreven in het communicatieplan. Belangrijkste zaken van m.b.t. communicatie betreft het rapporteren van de CO2 footprint, het kenbaar maken van reductiedoelstellingen en het rapporteren van de voortgang van deze doelstellingen.

In de loop van 2017 is er twee maal gecommuniceerd m.b.t. de uitstoot van CO2 alsmede de voortgang van de doelstellingen. De communicatie-momenten betroffen:

- april 2017 Nieuwsbrief 1 van 2017, gehele jaar van 2016
- oktober 2017 Nieuwsbrief 2 van 2017, periode Q1 en Q2 van 2017

In 2018 zal er conform het communicatieplan worden gecommuniceerd. Normaal gesproken zal dit in de maanden maart/april en oktober worden gedaan.

6. Participatie / initiatieven

De CO2 prestatieladder vraagt ook om participatie aan initiatieven met betrekking tot CO2 reductie. Om hieraan te voldoen heeft Out BV gezocht naar bestaande initiatieven met betrekking tot het primaire proces.

Het initiatief dat hier het beste bij aansluit betreft 'Brandstofreductie GWW'. Out BV heeft hier invulling aan gegeven middels de volgende acties:

- Gebruik van alternatieve motorolie - dit moet een brandstofbesparende werking hebben
- Deelnemen aan pilot van Cumela betreffende brandstofbesparing.

Per december 2017 is dit initiatief beëindigd. Vanaf januari 2018 zal er in samenwerking met andere aannemers gewerkt worden aan een CO2 benchmark. Hierin worden zoveel mogelijk gegevens omtrent de grootverbruikers met elkaar gedeeld waarbij met name gelet wordt op het gemiddelde verbruik in combinatie met het aandeel 'stationair'. Alle deelnemers 'brengen' gegevens over het verbruik en 'halen' cijfers van andere aannemers en kunnen dit met eigen uitkomsten vergelijken.

7. Eindoordeel

De directie is tevreden met de voortgang van het managementsysteem m.b.t. CO2 reductie. Dit is gebaseerd op de ontwikkelingen mbt CO2, de behaalde (reductie) resultaten en de uitkomsten van deze interne audit kan de directie. Voorlopig is de herleidbaarheid van CO2 uitstoot nog lastig a.g.v. wijziging in wel / niet beschikbaar stellen van brandstof door de opdrachtgever. In 2017 heeft Out BV veel op een project gewerkt waar de brandstof door de opdrachtgever is verstrekt terwijl dit in de loop van 2016 juist is omgedraaid en de brandstof weer door Out BV is aangeschaft.

De vervanging van TL door LED had ieder geval een duidelijk resultaat. Ook bij vervanging van 2 mobiele kranen kan reductie worden behaald. De directie is van mening dat er nog wel winst te halen is door bewust gebruik van de middelen. Er zal in 2018 dan ook aandacht worden besteed aan reductie van brandstof door het bewust omgaan met machines.

8. Doel- en taakstellingen

Op de lange termijn (2013 t/m 2020) streeft Out BV een CO2 reductie na van 15 %. Dit komt gemiddeld neer op 1,5 tot 2 % per jaar.

Om dit te bereiken zijn de volgende doelstellingen geformuleerd.

8.1 Doelstellingen

1.	Vervangen van mobiele kranen, shovels en trekkers		
	<p>In tijdsbestek van 8 jaar worden de machines normaal gesproken vervangen. Zo is het de verwachting dat over 7 jaar (in 2020) tenminste 75 % van de mobiele werktuigen voldoen aan tenminste TIER niveau 4.</p> <p>De exacte besparing van de overgang naar niveau 4 is nog niet exact bepaald. Geschat wordt dat de totale reductie komt op zo'n 8% van de totale CO2 uitstoot. Dit is gebaseerd op meer dan 80 % van de totale uitstoot door mobiele werktuigen - bij vervanging wordt een besparing verwacht van 10% per machine.</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2020
<i>Gewenst resultaat:</i>	8%		
<i>Voortgang 2017:</i>	<p>In 2017 zijn er voor de kranen twee TIER 3 machines uit bedrijf genomen en drie TIER 2. Daarbij zijn er twee nieuwe TIER 4f in gebruik genomen. Het aandeel van de TIER 4 kranen is in 2017 gestegen van 27% naar 39%. Dit getal is inclusief minikranen.</p> <p>Voor trekkers blijft het aandeel op 35% en voor shovels 25%.</p>		

2.	Bewust gebruik van mobiele kranen, shovels en trekkers		
	<p>Door instructie en/of training te verzorgen met betrekking tot 'Het nieuwe draaien' is het mogelijk om te besparen op het gebruik van brandstof. De maximale besparing is zo'n 5%. Out BV gaat uit van een besparing op de totale uitstoot van 4%.</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie + gebruikers	<i>Streefdatum:</i>	2015-2016
<i>Gewenst resultaat:</i>	3%		
<i>Voortgang 2017:</i>	<p>Het bewust gebruik van het machinepark van Out wordt gestimuleerd en toegelicht tijdens toolboxmeetings en werkoverleg. In maart 2015 is er tevens een aparte instructie aan machinisten gegeven door Volvo. In de zomer van 2016 is er een nieuwe toolboxmeeting over dit onderwerp gehouden. In 2017 is er onder andere aandacht voor geweest middels de toolboxmeeting waarbij toelichting is gegeven op de meest recente CO2 cijfers.</p> <p>Daarnaast is in de loop van 2017 de monitoring van het verbruik verder uitgebreid en (deels) ondergebracht in de Energiebeoordeling.</p>		

3.	Vervangen van voertuigen		
	<p>Wanneer de voertuigen aan vervanging toe zijn worden deze zoveel mogelijk vervangen door energiezuinige varianten (milieuklasse A of B).</p> <p>De voertuigen zorgen voor ongeveer 15% van totale uitstoot. Middels vervangen is er een reductie mogelijk maximaal 20% voor dit deel van de uitstoot. Gerekend over de gehele uitstoot komt dit neer op een mogelijke reductie van 3%.</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2020
<i>Gewenst resultaat:</i>	3% reductie van de totale uitstoot		
<i>Voortgang 2017:</i>	In 2017 zijn er geen voertuigen vervangen.		

4.	Bewust gebruik van voertuigen		
	<p>Door instructie en/of training te verzorgen met betrekking tot 'Het nieuwe rijden is het mogelijk om te besparen op het gebruik van brandstof. Out BV gaat uit van een reductie op de totale uitstoot van 1%.</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie + gebruikers	<i>Streefdatum:</i>	2015-2016
<i>Gewenst resultaat:</i>	1%		
<i>Voortgang 2017:</i>	Zie ook doelstelling 2 - stimuleren van 'het nieuwe rijden'.		

5.	Groene stroom		
	<p>Geschatte besparing t.o.v. grijze stroom is tenminste 30%. De besparing is mede afhankelijk van de wijze waarop de stroom is opgewerkt. Dit is echter minder dan 1% reductie op de totale footprint.</p> <p>Naast besparing door inkoop van groene stroom zal worden nagegaan of er a.g.v. verbruik van stroom reductie kan worden gerealiseerd.</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2014
<i>Gewenst resultaat:</i>	tenminste 30% van scope 2, 1% van de totale uitstoot (scope 1 en 2)		
<i>Voortgang 2017:</i>	<p>Het is wenselijk om voor kantoor en werkplaats groene stroom in de kopen. Inmiddels koopt Out BV groene stroom in bij NUON. De CO2 Prestatieladder stelt echter aanvullende eisen aan groene stroom. Om die reden wordt er voor de footprint nog wel gerekend met de conversiefactor van grijze stroom.</p> <p>Ook aan de gebruikerskant wordt een inspanning geleverd om minder elektriciteit te verbruiken: sinds 2016 is er LED verlichting op kantoor geplaatst. Begin 2017 zal dit ook worden gerealiseerd in de werkplaats en de hal. Dit heeft een forse besparing in verbruik opgeleverd en dus ook in CO2 uitstoot.</p>		

6.	Participatie		
	<p>In het kader van de CO2 Prestatieladder zal Out BV ook actief deelnemen aan initiatieven die betrekking hebben op CO2.</p> <p>De CO2 reductie als gevolg van de participatie kan (nog) niet worden uitgedrukt in een getal, Dit is mede afhankelijk van het betreffende initiatief.</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie / KAM	<i>Streefdatum:</i>	2015
<i>Gewenst resultaat:</i>	Deelname aan tenminste één initiatief		

<i>Voortgang 2017:</i>	<p>Out BV nam t/m 2017 deel aan het initiatief van de Cumela, de pilot brandstofbesparing.</p> <p>Begin 2018 zal een start worden gemaakt met een ander initiatief. Dit wordt in samenwerking met andere aannemers gedaan. Het verbruik van belangrijke machines zal worden vergeleken met collega-bedrijven.</p>
------------------------	---

Overige acties en doelstellingen

Naast de lange termijn doelstellingen zijn er nog enkele andere doelstellingen en acties op de planning. Dit betreft:

- 1) Gebruik van alternatieve brandstof alsmede andere smeermiddelen. Dit is inmiddels gerealiseerd.
- 2) Vervangen van TL verlichting op kantoor door LED verlichting. Dit is inmiddels gerealiseerd en wordt uitgebreid door de overige TL verlichting (hal en werkplaats) te vervangen.
- 3) Bij vervanging van kranen naar het werkelijk verbruik kijken. Dit is inmiddels gedaan voor 2 Hitachi kranen die eind 2017 uit bedrijf zijn genomen.

8.2 Plan van aanpak

Voor 2018 staan de volgende acties gepland

	<i>Omschrijving actie</i>	<i>Verantwoordelijke</i>	<i>Streef datum</i>	<i>Gereed</i>
1.	Vervanging van de middelen, er is nog niet bepaald welke middelen. Mogelijk worden er in het komende jaar een of enkele kranen vervangen.	Directie	2015 - 2020	
2.	Actiepunten § 4.1	KAM	-	Dec. 2015
4.	Website duurzame leverancier: bijwerken of afmelden	KAM	-	Maa. 2015
5.	Emissie-inventaris / CO2 footprint zoveel mogelijk completeren	KAM	-	Maa. 2016
6.	Onderzoeken herkomst van groene stroom	KAM	-	Maa. 2016
7.	Extra stimuleren van bewust gebruik van middelen	KAM	-	Dec. 2017
8.	Vervangen TL verlichting kantoor door LED	Directie	-	Feb. 2016
9.	Vervangen TL verlichting werkplaats en hal door LED	Directie	-	Feb. 2017
10.	Monitoring verder integreren in Energiebeoordeling	KAM	Feb. 2018	