

Energiemanagement actieplan

CO2 prestatieladder

2018



Opgesteld door : J. Out / B. Rodenburg

Datum : 29 januari 2019

Inleiding

Ten behoeve van de certificering conform de CO2 prestatieladder is dit energiemangement actieplan opgesteld. Het actieplan is opgesteld aan de hand van de emissie inventaris, het communicatieplan, de energie audit en de externe audit(s) van de certificerende instantie.

Het plan is opgesteld conform NEN-ISO 50001 voor Energiemanagementsystemen.

1. Organisatie

Dit document is opgesteld voor Out BV. Het bedrijf is gevestigd op:

Nieuwmarkt 4
1681 NP Zwaagdijk

Er zijn geen nevenvestigingen.

Het algemene beleid is beschreven in het kwaliteitsmanagementsysteem. Dit systeem is gebaseerd op de normen ISO 9001, VCA**, BRL 7000 protocol 7001 en de CO2 prestatieladder.

Het beleid is op hoofdlijnen samengevat in de beleidsverklaring. Voor het CO2 beleid is een en ander verder uitgewerkt in dit document alsmede het actueel energie management verslag en de emissie inventaris. Voor algemene beleidszaken is er een KVGJ Jaarverslag / Jaarplan opgesteld.

De organisatie is in 2018 grotendeels gelijk gebleven.

2. Dienstverlening

De voornaamste activiteiten van Out BV zijn als volgt te omschrijven:

Het uitvoeren van grondverzetwerkzaamheden, het aanbrengen van verhardingen, het uitvoeren van kabel- en leidingwerkzaamheden, het uitvoeren van agrarisch loonwerk en groenonderhoud, alsmede het uitvoeren van bodemsaneringen.

3. Reductiemogelijkheden

3.1 Reductie uitstoot in scope 1

De emissie inventaris laat zien dat de uitstoot in scope 1 vooral wordt veroorzaakt door het gebruik van diesel. Het merendeel van het dieselgebruik is toe te schrijven aan de inzet van mobiele werktuigen zoals kranen, trekkers en shovels. Dit zorgt voor ruim 80 % van de totale CO2 uitstoot van scope 1 en 2.

Bij inkoop van nieuw materieel is gericht gekeken naar het verbruik van betreffende machines. Hierbij viel op dat 2 relatief nieuwe Hitachi kranen relatief veel brandstof verbruiken. Deze zijn in 2017 verkocht en zijn in 2018 vervangen door nieuwe mobiele kranen van Volvo.

Nadere analyse van de reductiemogelijkheden is beschreven in de Energiebeoordeling.

3.2 Reductie uitstoot in scope 2

Reductie in scope 2 is vooral te realiseren door het inkopen van groene stroom. In 2012 werd er alleen gebruik gemaakt van grijze stroom. Dit punt is inmiddels gerealiseerd. Voor de CO2 Prestatieladder levert dit echter geen reductie op omdat het geen 'additionele' groene stroom is zoals vermeld in handboek 3.0.

Een andere belangrijke reductiemaatregel is het vervangen van de TL verlichting door LED. Dit is in 2017 gerealiseerd. Het resultaat is in de loop van 2017 al zichtbaar geworden. Het stroomverbruik is in 2017 gedaald tot 55.094 kWh. In 2016 was het verbruik nog 71.381 kWh. In 2018 is het elektraverbruik echter wel gestegen t.o.v. het voorgaande jaar naar 60.203 kWh. Dit is toe te schrijven aan toename van activiteiten in en om de werkplaats.

Nadere analyse van de reductiemogelijkheden is beschreven in de Energiebeoordeling.

4. Audits & verbetervoorstellen

In 2018 zijn er enkele geplande verbeteringen gerealiseerd. Voor scope 1 betreft dat vervanging van mobiele kranen. Voor scope 2 zijn er geen specifieke verbeteringen ingevoerd sinds de recente invoering van LED verlichting in het gehele gebouw. .

4.1 Verbetervoorstellen

Op basis van de energiebeoordeling zijn de volgende verbeterpunten geformuleerd:

1. Doorzetten vervanging van rijdend materieel
2. Vervangen van voertuigen

In het recente verleden zijn ieder geval de volgende aspecten gerealiseerd:

1. Opnemen van aspecten m.bt. de CO2 prestatieladder bij introductie van nieuwe medewerkers
2. Vervangen van diverse kranen en trekkers
3. Realiseren van een in pandige kantine. De kantine dient niet meer verwarmd te worden m.b.v. elektriciteit maar met gas.
4. Vervangen van TL verlichting in kantoor door LED verlichting
5. Vervangen van TL verlichting in werkplaats door LED verlichting

4.2 Bevindingen audits

De laatste audits voor de CO2 Prestatieladder heeft plaatsgevonden op 13 december 2018. Er zijn enkele aandachtspunten vastgesteld:

- Zelfevaluatie CO2 Prestatieladder nog uitvoeren
- Beschrijving nieuw initiatief nog gereed maken, idem bijbehorende budgettering.

5. Communicatie

De communicatie met betrekking tot het CO2 beleid is omschreven in het communicatieplan. Belangrijkste zaken van m.b.t. communicatie betreft het rapporteren van de CO2 footprint, het kenbaar maken van reductiedoelstellingen en het rapporteren van de voortgang van deze doelstellingen.

In de loop van 2018 is er twee maal gecommuniceerd m.b.t. de uitstoot van CO2 alsmede de voortgang van de doelstellingen. De communicatie-momenten betroffen:

- april 2018 Nieuwsbrief 1 van 2018, gehele jaar van 2017
- oktober 2018 Nieuwsbrief 2 van 2018, periode Q1 en Q2 van 2018

In 2019 zal er conform het communicatieplan worden gecommuniceerd. Normaal gesproken zal dit in de maanden maart/april en oktober worden gedaan.

6. Participatie / initiatieven

De CO2 prestatieladder vraagt ook om participatie aan initiatieven met betrekking tot CO2 reductie. Om hieraan te voldoen heeft Out BV gezocht naar bestaande initiatieven met betrekking tot het primaire proces.

Het initiatief dat hier het beste bij aansluit betreft 'Brandstofreductie GWW'. Out BV heeft hier invulling aan gegeven middels de volgende acties:

- Benchmark GWW
- Toepassen van de Kokashi kuil

Per december 2017 is het initiatief 'Brandstofbesparing' vanuit de Cumela beëindigd. Vanaf januari 2018 is er in samenwerking met andere aannemers gewerkt aan een CO2 benchmark. Hierin worden zoveel mogelijk gegevens omtrent de grootverbruikers met elkaar gedeeld waarbij met name gelet wordt op het gemiddelde verbruik in combinatie met het aandeel 'stationair'. Alle deelnemers 'brengen' gegevens over het verbruik en 'halen' cijfers van andere aannemers en kunnen dit met eigen uitkomsten vergelijken. Omdat de input van andere deelnemers wat tegenviel is er voor gekozen een extra initiatief te starten.

Het initiatief 'toepassen van de Bokashi kuil' is eind 2018 opgestart. Doel is o.a. het verminderen van transportbewegingen en het lokaal realiseren van biologische meststoffen.

7. Eindoordeel

De directie is tevreden met de voortgang van het managementsysteem m.b.t. CO2 reductie. Dit is gebaseerd op de ontwikkelingen mbt CO2 (o.a. vernieuwing materieel), de behaalde (reductie) resultaten en de uitkomsten van deze interne audit kan de directie. Voorlopig is de herleidbaarheid van CO2 uitstoot nog lastig a.g.v. wijziging in wel / niet beschikbaar stellen van brandstof door de opdrachtgever alsmede de hoeveelheid en aard van het werk. In 2017 heeft Out BV veel op een project gewerkt waar de brandstof door de opdrachtgever is verstrekt terwijl dit in de loop van 2018 juist is omgedraaid en de brandstof weer door Out BV is aangeschaft.

De directie wil nog wel verder kijken naar het bewust gebruik van middelen. Mogelijk is er middels het bewust gebruik nog reductie van brandstof en daarmee CO2 te realiseren.

8. Doel- en taakstellingen

Op de lange termijn (2013 t/m 2020) streeft Out BV een CO2 reductie na van 15 %. Dit komt gemiddeld neer op 1,5 tot 2 % per jaar.

Om dit te bereiken zijn de volgende doelstellingen geformuleerd.

8.1 Doelstellingen

1.	Vervangen van mobiele kranen, shovels en trekkers		
	<p>In tijdsbestek van 8 jaar worden de machines normaal gesproken vervangen. Zo is het de verwachting dat over 7 jaar (in 2020) tenminste 75 % van de mobiele werktuigen voldoen aan tenminste TIER niveau 4.</p> <p>De exacte besparing van de overgang naar niveau 4 is nog niet exact bepaald. Geschat wordt dat de totale reductie komt op zo'n 8% van de totale CO2 uitstoot. Dit is gebaseerd op meer dan 80 % van de totale uitstoot door mobiele werktuigen - bij vervanging wordt een besparing verwacht van 10% per machine.</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2020
<i>Gewenst resultaat:</i>	8%		
<i>Voortgang 2018:</i>	<p>In de eerste helft van 2018 zijn er twee rupskranen in gebruik genomen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rupskraan Volvo EC250E met 14mtr giek (TIER4F) - Rupskraan Volvo EC250EL, met o.a. LED verlicht, bak- / grijperomschakeling en draai-kantelstuk (efficiënter werken) TIER4f (STAGE 4) <p>Hiermee voldoet inmiddels 44% van de kranen aan TIER4. In 2017 lag dit op 39%.</p> <p>Er zijn in het eerste half jaar van 2018 twee trekkers vervangen dit betreft:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Trekker Puma 165 (TIER4F) - Trekker Puma 240 (TIER4F) <p>Het aandeel van TIER4 trekkers is gestegen van 35 naar 45%.</p> <p>Ook de onderdelen die achter de trekkers worden gebruikt kunnen invloed hebben op het CO2 gebruik. Bij inkoop van deze middelen wordt dan ook gelet op mogelijke aspecten die uitstoot kunnen terugdringen. Er zijn 2 nieuwe opraapwagens aangeschaft. Deze zijn voorzien van een slijpinrichting waardoor er altijd met scherpe messen wordt gereden</p>		

2.	Bewust gebruik van mobiele kranen, shovels en trekkers		
	<p>Door instructie en/of training te verzorgen met betrekking tot 'Het nieuwe draaien' is het mogelijk om te besparen op het gebruik van brandstof. De maximale besparing is zo'n 5%. Out BV gaat uit van een besparing op de totale uitstoot van 4%.</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie + gebruikers	<i>Streefdatum:</i>	2018-2019
<i>Gewenst resultaat:</i>	3%		

<i>Voortgang 2018:</i>	<p>Het bewust gebruik van het machinepark van Out wordt gestimuleerd en toegelicht tijdens toolboxmeetings en werkoverleg. Ook vervanging (zie doelstelling 1) moet bijdragen aan bewust gebruik, dit door middel van bijv. een start-stop mechanisme.</p> <p>Daarnaast is in de loop van 2017 is de monitoring uitgebreid en (deels) ondergebracht in de Energiebeoordeling.</p>
------------------------	---

3.	Vervangen van voertuigen		
	<p>Wanneer de voertuigen aan vervanging toe zijn worden deze zoveel mogelijk vervangen door energiezuinige varianten (milieuklasse A of B).</p> <p>De voertuigen zorgen voor ongeveer 15% van totale uitstoot. Middels vervangen is er een reductie mogelijk maximaal 20% voor dit deel van de uitstoot. Gerekend over de gehele uitstoot komt dit neer op een mogelijke reductie van 3%.</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2020
<i>Gewenst resultaat:</i>	3% reductie van de totale uitstoot		
<i>Voortgang 2018:</i>	<p>Wanneer de voertuigen aan vervanging toe zijn worden deze zoveel mogelijk vervangen door energiezuinige varianten (milieuklasse A of B). In de tweede helft van 2018 is er een nieuwe vrachtwagen (oprij wagen) in gebruik genomen. Dit betreft een euro 6 vrachtwagen. Deze vervangt een oude vrachtwagen. De reductie van de uitstoot is niet uitgerekend omdat de uitstoot van de oude vrachtwagen niet bekend is. De verwachting is wel dat dit (vanzelfsprekend) bij zal dragen aan de CO2 reductie.</p>		

4.	Bewust gebruik van voertuigen		
	<p>Door instructie en/of training te verzorgen met betrekking tot 'Het nieuwe rijden' is het mogelijk om te besparen op het gebruik van brandstof. Out BV gaat uit van een reductie op de totale uitstoot van 1%.</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie + gebruikers	<i>Streefdatum:</i>	2018-2019
<i>Gewenst resultaat:</i>	1%		
<i>Voortgang 2018:</i>	Zie ook doelstelling 2 - stimuleren van 'het nieuwe rijden'.		

5.	Groene stroom		
	<p>Geschatte besparing t.o.v. grijze stroom is tenminste 30%. De besparing is mede afhankelijk van de wijze waarop de stroom is opgewerkt. Dit is echter minder dan 1% reductie op de totale footprint.</p> <p>Naast besparing door inkoop van groene stroom zal worden nagegaan of er a.g.v. verbruik van stroom reductie kan worden gerealiseerd.</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2019
<i>Gewenst resultaat:</i>	tenminste 30% van scope 2, 1% van de totale uitstoot (scope 1 en 2)		
<i>Voortgang 2018:</i>	<p>Het is wenselijk om voor kantoor en werkplaats groene stroom in te kopen. Inmiddels koopt Out BV groene stroom in bij NUON. De CO2 Prestatieladder stelt echter aanvullende eisen aan groene stroom. Om die reden wordt er voor de footprint nog wel gerekend met de conversiefactor van grijze stroom.</p>		

	Ook aan de gebruikerskant wordt een inspanning geleverd om minder elektriciteit te verbruiken: sinds 2016 is er LED verlichting op kantoor geplaatst. In 2017 is dit ook gerealiseerd in de werkplaats en de hal. Dit heeft voor een daling gezorgd in 2017. In 2018 zijn enkele middelen (o.a. veegmachine) aangeschaft die zorgen voor een stijging in 2018.
--	--

6.	Participatie		
	In het kader van de CO2 Prestatieladder zal Out BV ook actief deelnemen aan initiatieven die betrekking hebben op CO2. De CO2 reductie als gevolg van de participatie kan (nog) niet worden uitgedrukt in een getal, Dit is mede afhankelijk van het betreffende initiatief.		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie / KAM	<i>Streefdatum:</i>	2018-2019
<i>Gewenst resultaat:</i>	Deelname aan tenminste één initiatief		
<i>Voortgang 2018:</i>	Out BV nam deel aan het initiatief van de Cumela, de pilot brandstofbesparing. Dit initiatief is inmiddels afgelopen. Out BV spant zich in om een bijdrage te leveren aan het initiatief 'GWW Benchmark CO2'. Vooralsnog is er vanuit collega-bedrijven weinig terugkoppeling, Out BV beraadt zich dan ook nog op het voortzetten van dit initiatief. Daarnaast is er eind 2018 een start gemaakt met een nieuw initiatief, de toepassing van Bokashi kuilen.		

8.2 Plan van aanpak

Op dit moment staan voor 2019 de volgende acties gepland

	<i>Omschrijving actie</i>	<i>Verantwoordelijke</i>	<i>Streefdatum</i>	<i>Gereed</i>
1.	Vervanging van de middelen, er is nog niet bepaald welke middelen. Mogelijk worden er in het komende jaar een of enkele kranen vervangen	Directie	2015 - 2020	
2.	Monitoring kranen en trekkers verder integreren in Energiebeoordeling - nagaan welke data op eenvoudige wijze beschikbaar is voor Out BV zonder dat hier (veel) kosten aan zitten en of deze gegevens nuttig zijn voor Out BV <i>¿Data is eigendom van Out?</i>	KAM	Feb. 2019	
3.	Monitoren ontwikkeling m.b.t. Bokashi kuil (zie uitwerking 3.D.1)	Zie 3.D.1	2019 - 2020	
4.	Beslissing nemen omtrent wel / niet voortzetten van CO2 certificaat	Directie	Dec. 2019	