

Energiemanagement actieplan

CO2 prestatieladder



Opgesteld door : J. Out

Datum : 20 februari 2020

Inleiding

Ten behoeve van de certificering conform de CO2 prestatieladder is dit energiemangement actieplan opgesteld. Het actieplan is opgesteld aan de hand van de emissie inventaris, het communicatieplan, de energie audit en de externe audit(s) van de certificerende instantie.

Het plan is opgesteld conform NEN-ISO 50001 voor Energiemanagementsystemen.

1. Organisatie

Dit document is opgesteld voor Out BV. Het bedrijf is gevestigd op:

Nieuwmarkt 4
1681 NP Zwaagdijk

Er zijn geen nevenvestigingen.

Het algemene beleid is beschreven in het kwaliteitsmanagementsysteem. Dit systeem is gebaseerd op de normen ISO 9001, VCA**, BRL 7000 protocol 7001 en de CO2 prestatieladder.

Het beleid is op hoofdlijnen samengevat in de beleidsverklaring. Voor het CO2 beleid is een en ander verder uitgewerkt in dit document alsmede het actueel energie management verslag en de emissie inventaris. Voor algemene beleidszaken is er een KVGJ Jaarverslag / Jaarplan opgesteld.

De organisatie is in 2019 grotendeels gelijk gebleven.

Out BV ziet zichzelf als meeloper op het gebied van CO2, mede gebaseerd op maatregelenlijst.

2. Dienstverlening

De voornaamste activiteiten van Out BV zijn als volgt te omschrijven:

Het uitvoeren van grondverzetwerkzaamheden, het aanbrengen van verhardingen, het uitvoeren van kabel- en leidingwerkzaamheden, het uitvoeren van agrarisch loonwerk en groenonderhoud, alsmede het uitvoeren van bodemsaneringen.

3. Reductiemogelijkheden

3.1 Reductie uitstoot in scope 1

De emissie inventaris laat zien dat de uitstoot in scope 1 vooral wordt veroorzaakt door het gebruik van diesel. Het merendeel van het dieselgebruik is toe te schrijven aan de inzet van mobiele werktuigen zoals kranen, trekkers en shovels. Dit zorgt voor ruim 80 % van de totale CO2 uitstoot van scope 1 en 2.

Bij inkoop van nieuw materieel is gericht gekeken naar het verbruik van betreffende machines. Hierbij viel op dat 2 relatief nieuwe Hitachi kranen relatief veel brandstof verbruiken. Deze zijn in 2017 verkocht en zijn in 2018 vervangen door nieuwe mobiele kranen van Volvo. In 2019 is er vervolg gegeven aan het moderniseren van het materieel.

Nadere analyse van de reductiemogelijkheden is beschreven in de Energiebeoordeling.

3.2 Reductie uitstoot in scope 2

Reductie in scope 2 is vooral te realiseren door het inkopen van groene stroom. In 2012 werd er alleen gebruik gemaakt van grijze stroom. Dit punt is inmiddels gerealiseerd. Voor de CO2 Prestatieladder levert dit echter geen reductie op omdat het geen 'additionele' groene stroom is zoals vermeld in handboek 3.0.

Een andere belangrijke reductiemaatregel is het vervangen van de TL verlichting door LED. Dit is in 2017 gerealiseerd. Het resultaat is in de loop van 2017 al zichtbaar geworden. Het stroomverbruik is in 2017 gedaald tot 55.094 kWh. In 2016 was het verbruik nog 71.381 kWh. In 2018 is het elektraverbruik echter wel gestegen t.o.v. het voorgaande jaar naar 60.203 kWh. Dit is toe te schrijven aan toename van activiteiten in en om de werkplaats.

Eind 2019 is er een verbetering gerealiseerd m.b.t. de buitenverlichting, deze verlichting is ook vervangen door LED.

Nadere analyse van de reductiemogelijkheden is beschreven in de Energiebeoordeling.

4. Audits & verbetervoorstellen

In 2017 t/m 2019 zijn er enkele geplande verbeteringen gerealiseerd. Voor scope 1 betreft dat vervanging van mobiele kranen. Voor scope 2 zijn er geen specifieke verbeteringen ingevoerd sinds de recente invoering van LED verlichting in het gehele gebouw.

4.1 Verbetervoorstellen

Op basis van de energiebeoordeling zijn de volgende verbeterpunten geformuleerd:

1. Doorzetten vervanging van rijdend materieel
2. Vervangen van voertuigen

In het recente verleden zijn ieder geval de volgende aspecten gerealiseerd:

1. Opnemen van aspecten m.b.t. de CO2 prestatieladder bij introductie van nieuwe medewerkers
2. Vervangen van diverse kranen en trekkers
3. Realiseren van een inpandige kantine. De kantine dient niet meer verwarmd te worden m.b.v. elektriciteit maar met gas.
4. Vervangen van TL verlichting in kantoor door LED verlichting
5. Vervangen van TL verlichting in werkplaats door LED verlichting
6. Vervangen van verlichting buitenreclame door LED verlichting

4.2 Bevindingen audits

De laatste audits voor de CO2 Prestatieladder heeft plaatsgevonden op 10 januari 2020.

Er zijn enkele aandachtspunten vastgesteld:

- Nagaan toegevoegde waarde van kwantificering draai-uren versus werk om dit te verzamelen
- Kwantificering project met gunningsvoordeel nog niet berekend over 2019
- Actieplan initiatief Bokashi nog bijwerken.

5. Communicatie

De communicatie met betrekking tot het CO2 beleid is omschreven in het communicatieplan. Belangrijkste zaken van m.b.t. communicatie betreft het rapporteren van de CO2 footprint, het kenbaar maken van reductiedoelstellingen en het rapporteren van de voortgang van deze doelstellingen.

In de loop van 2019 is er twee maal gecommuniceerd m.b.t. de uitstoot van CO2 alsmede de voortgang van de doelstellingen. De communicatie-momenten betroffen:

- maart 2019 Nieuwsbrief 1 van 2019, gehele jaar van 2018
- november 2019 Nieuwsbrief 2 van 2019, periode Q1 en Q2 van 2019

In 2020 zal er conform het communicatieplan worden gecommuniceerd. Normaal gesproken zal dit in de maanden maart/april en oktober/november worden gedaan.

6. Participatie / initiatieven

De CO2 prestatieladder vraagt ook om participatie aan initiatieven met betrekking tot CO2 reductie. Om hieraan te voldoen heeft Out BV gezocht naar bestaande initiatieven met betrekking tot het primaire proces.

Het initiatief dat hier het beste bij aansluit betreft 'Brandstofreductie GWW'. Out BV heeft hier invulling aan gegeven middels de volgende acties:

- Benchmark GWW
- Toepassen van de Kokashi kuil

Per december 2017 is het initiatief 'Brandstofbesparing' vanuit de Cumela beëindigd. Vanaf januari 2018 is er in samenwerking met andere aannemers gewerkt aan een CO2 benchmark. Hierin worden zoveel mogelijk gegevens omtrent de grootverbruikers met elkaar gedeeld waarbij met name gelet wordt op het gemiddelde verbruik in combinatie met het aandeel 'stationair'. Alle deelnemers 'brengen' gegevens over het verbruik en 'halen' cijfers van andere aannemers en kunnen dit met eigen uitkomsten vergelijken. Omdat de input van andere deelnemers wat tegenviel is er voor gekozen een extra initiatief te starten.

Het initiatief 'toepassen van de Bokahsi kuil' is eind 2018 opgestart. Doel is o.a. het verminderen van transportbewegingen en het lokaal realiseren van biologische meststoffen. Dit is in de loop van 2019 verder uitgebreid.

7. Eindoordeel

De directie is tevreden met de voortgang van het managementsysteem m.b.t. CO2 reductie. Dit is gebaseerd op de ontwikkelingen mbt CO2 (o.a. vernieuwing materieel), de behaalde (reductie) resultaten en de uitkomsten van deze interne audit kan de directie. Voorlopig is de herleidbaarheid van CO2 uitstoot nog lastig a.g.v. wijziging in wel / niet beschikbaar stellen van brandstof door de opdrachtgever alsmede de hoeveelheid en aard van het werk.

In 2019 is de footprint weer gedaald na een stijging in 2018. Een en ander is sterk afhankelijk van externe factoren.

8. Doel- en taakstellingen

Op de lange termijn (2013 t/m 2020) streeft Out BV een CO2 reductie na van 15 %. Dit komt gemiddeld neer op 1,5 tot 2 % per jaar.

Om dit te bereiken zijn de volgende doelstellingen geformuleerd.

8.1 Doelstellingen

1.	Vervangen van mobiele kranen, shovels en trekkers		
	<p>In tijdsbestek van 8 jaar worden de machines normaal gesproken vervangen. Zo is het de verwachting dat over 7 jaar (in 2020) tenminste 75 % van de mobiele werktuigen voldoen aan tenminste TIER niveau 4.</p> <p>De exacte besparing van de overgang naar niveau 4 is nog niet exact bepaald. Geschat wordt dat de totale reductie komt op zo'n 8% van de totale CO2 uitstoot. Dit is gebaseerd op meer dan 80 % van de totale uitstoot door mobiele werktuigen - bij vervanging wordt een besparing verwacht van 10% per machine.</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2020
<i>Gewenst resultaat:</i>	8%		
<i>Voortgang 2019:</i>	<p>In tijdsbestek van 8 jaar worden de machines normaal gesproken vervangen. Zo is het de verwachting dat over 7 jaar (in 2020) tenminste 75 % van de mobiele werktuigen voldoen aan tenminste TIER niveau 4.</p> <p>In 2019 is er een trekker en een midikraan bijgekomen, beiden met TIER4F. Er zijn 4 kranen uit bedrijf genomen, waarvan 2x onbekend. Het aandeel TIER 4 trekkers stijgt tot boven de 50%. Dit geldt ook voor de kranen. In het voorjaar van 2019 zijn ook de maaiers vervangen.</p>		

2.	Bewust gebruik van mobiele kranen, shovels en trekkers		
	<p>Door instructie en/of training te verzorgen met betrekking tot 'Het nieuwe draaien' is het mogelijk om te besparen op het gebruik van brandstof. De maximale besparing is zo'n 5%. Out BV gaat uit van een besparing op de totale uitstoot van 4%.</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie + gebruikers	<i>Streefdatum:</i>	2018-2019
<i>Gewenst resultaat:</i>	3%		
<i>Voortgang 2019:</i>	<p>Het bewust gebruik van het machinepark van Out wordt gestimuleerd en toegelicht tijdens toolboxmeetings en werkoverleg. Ook vervanging (zie doelstelling 1) moet bijdragen aan bewust gebruik, dit door middel van bijv. een start-stop mechanisme.</p>		

3.	Vervangen van voertuigen		
	<p>Wanneer de voertuigen aan vervanging toe zijn worden deze zoveel mogelijk vervangen door energiezuinige varianten (milieuklasse A of B).</p> <p>De voertuigen zorgen voor ongeveer 15% van totale uitstoot. Middels vervangen is er een reductie mogelijk maximaal 20% voor dit deel van de uitstoot. Gerekend over de gehele uitstoot komt dit neer op een mogelijke reductie van 3%.</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2020

<i>Gewenst resultaat:</i>	3% reductie van de totale uitstoot
<i>Voortgang 2019:</i>	<p>Wanneer de voertuigen aan vervanging toe zijn worden deze zoveel mogelijk vervangen door energiezuinige varianten (milieuklasse A of B). In de tweede helft van 2018 wordt de aanschaf van een nieuwe vrachtwagen (oprij wagen) verwacht. Dit betreft een euro 6 vrachtwagen. Deze vervangt een oude vrachtwagen. De reductie van de uitstoot is niet uitgerekend omdat de uitstoot van de oude vrachtwagen niet bekend is. De verwachting is wel dat dit (vanzelfsprekend) bij zal dragen aan de CO2 reductie.</p> <p>Er is een nieuwe Ford Transit aangeschaft in 2019, daarnaast zijn er 2 auto's uit bedrijf genomen: een auto van 10 en een van 12 jaar oud.</p> <p>Er zijn 2 nieuwe voertuigen in aangeschaft 2019, dit betreft een oprij-auto en een dieplader. Dit betreft een euro 5 en een euro 6.</p>

4.	Bewust gebruik van voertuigen		
	Door instructie en/of training te verzorgen met betrekking tot 'Het nieuwe rijden' is het mogelijk om te besparen op het gebruik van brandstof. Out BV gaat uit van een reductie op de totale uitstoot van 1%.		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie + gebruikers	<i>Streefdatum:</i>	2018-2019
<i>Gewenst resultaat:</i>	1%		
<i>Voortgang 2019:</i>	Zie ook doelstelling 2 - stimuleren van 'het nieuwe rijden'.		

5.	Groene stroom		
	<p>Geschatte besparing t.o.v. grijze stroom is tenminste 30%. De besparing is mede afhankelijk van de wijze waarop de stroom is opgewerkt. Dit is echter minder dan 1% reductie op de totale footprint.</p> <p>Naast besparing door inkoop van groene stroom zal worden nagegaan of er a.g.v. verbruik van stroom reductie kan worden gerealiseerd.</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2019
<i>Gewenst resultaat:</i>	tenminste 30% van scope 2, 1% van de totale uitstoot (scope 1 en 2)		
<i>Voortgang 2019:</i>	Het is wenselijk om voor kantoor en werkplaats groene stroom in de kopen. Inmiddels koopt Out BV groene stroom in bij NUON. De CO2 Prestatieladder stelt echter aanvullende eisen aan groene stroom. Om die reden wordt er voor de footprint nog wel gerekend met de conversiefactor van grijze stroom. Nog geen wijziging in de situatie in 2019.		

6.	Participatie		
	<p>In het kader van de CO2 Prestatieladder zal Out BV ook actief deelnemen aan initiatieven die betrekking hebben op CO2.</p> <p>De CO2 reductie als gevolg van de participatie kan (nog) niet worden uitgedrukt in een getal, Dit is mede afhankelijk van het betreffende initiatief.</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie / KAM	<i>Streefdatum:</i>	2018-2019
<i>Gewenst resultaat:</i>	Deelname aan tenminste één initiatief		

<i>Voortgang 2019:</i>	Eind 2018 een start gemaakt met een nieuw initiatief, de toepassing van Bokashi kuilen. Dit initiatief loopt nog door. Het initiatief heeft ook een vervolg gehad: er wordt nu ook riet & slootvuil afgevoerd naar een bollenbedrijf. Hierdoor is er minder transport nodig voor het afvoeren hiervan.
------------------------	--

8.2 Plan van aanpak

Op dit moment staan voor 2020 de volgende acties gepland

	<i>Omschrijving actie</i>	<i>Verantwoordelijke</i>	<i>Streef datum</i>	<i>Gereed</i>
1.	Nagaan toegevoegde waarde van kwantificering draai-uren versus werk om dit te verzamelen	J. Out	dec. 20	
2.	Kwantificering project met gunningsvoordeel nog niet berekend over 2019	J. Out	feb. 20	
3.	Actieplan initiatief Bokashi nog bijwerken.	J. Out	feb. 20	