

Energiemanagement actieplan

CO2 prestatieladder



Opgesteld door : J. Out

Datum : 27 januari 2021

Inleiding

Ten behoeve van de certificering conform de CO2 prestatieladder is dit energiemangement actieplan opgesteld. Het actieplan is opgesteld aan de hand van de emissie inventaris, het communicatieplan, de energie audit en de externe audit(s) van de certificerende instantie.

Het plan is opgesteld conform NEN-ISO 50001 voor Energiemanagementsystemen.

Dit Energie Management Actieplan is tevens een onderliggend document voor de CO2 directiebeoordeling.

1. Organisatie

Dit document is opgesteld voor Out BV. Het bedrijf is gevestigd op:

Nieuwmarkt 4
1681 NP Zwaagdijk

Er zijn geen nevenvestigingen.

Het algemene beleid is beschreven in het kwaliteitsmanagementsysteem. Dit systeem is gebaseerd op de normen ISO 9001, VCA**, BRL 7000 protocol 7001 en de CO2 prestatieladder.

Het beleid is op hoofdlijnen samengevat in de beleidsverklaring. Voor het CO2 beleid is een en ander verder uitgewerkt in dit document alsmede de energiebeoordeling en de emissie inventaris. Voor algemene beleidszaken is er een KVGJ Jaarverslag / Jaarplan opgesteld.

Out BV profileert zich m.b.t. CO2 reductie als 'meeloper'. Dit is mede gebaseerd op de uitkomsten van de maatregelenlijst. Dit wil niet zeggen dat Out BV weinig ambities heeft op dit gebied, maar reductie kan samen vallen met flinke investeringen.

De organisatie is in 2020 grotendeels gelijk gebleven.

2. Dienstverlening

De voornaamste activiteiten van Out BV zijn als volgt te omschrijven:

Het uitvoeren van projecten in de grond-, weg- en waterbouw, inclusief het uitvoeren van bodemsaneringen alsmede het uitvoeren van agrarisch loonwerk.

3. Reductiemogelijkheden

3.1 Reductie uitstoot in scope 1

De emissie inventaris laat zien dat de uitstoot in scope 1 vooral wordt veroorzaakt door het gebruik van diesel. Het merendeel van het dieselgebruik is toe te schrijven aan de inzet van mobiele werktuigen zoals kranen, trekkers en shovels. Dit zorgt voor ruim 80 % van de totale CO2 uitstoot van scope 1 en 2.

Aanschaf van nieuw materieel zal over het algemeen leiden tot reductie van de CO2 uitstoot, evenals andere schadelijke gassen, dampen en fijnstof. Een nadere analyse van de reductiemogelijkheden is beschreven in de Energiebeoordeling.

3.2 Reductie uitstoot in scope 2

Reductie in scope 2 is vooral te realiseren door het inkopen van groene stroom. In 2012 werd er alleen gebruik gemaakt van grijze stroom. Dit punt is inmiddels gerealiseerd. Voor de CO2 Prestatieladder levert dit echter geen reductie op omdat het geen 'additionele' groene stroom is zoals vermeld in Handboek CO2 van de SKAO.

Een andere belangrijke reductiemaatregel is het vervangen van de TL verlichting door LED. Dit is in 2017 gerealiseerd. Deze vervanging heeft geleid tot een daling van het elektriciteitsverbruik. Eind 2019 is er een verbetering gerealiseerd m.b.t. de buitenverlichting, deze verlichting is ook vervangen door LED. Een nieuwe stap is mogelijk het in gebruik nemen van zonnepanelen.

Nadere analyse van de reductiemogelijkheden is beschreven in de Energiebeoordeling.

4. Audits, verbetervoorstellen en actiepunten

In de afgelopen jaren zijn er enkele geplande verbeteringen gerealiseerd. Voor scope 1 betreft dat vooral de vervanging van mobiele kranen, trekkers en shovel en in mindere mate aanpassing van het wagenpark. Voor scope 2 zijn er geen specifieke verbeteringen ingevoerd sinds de recente invoering van LED verlichting in het gehele gebouw. Er wordt overwogen om gebruik te gaan maken van zonnepanelen.

4.1 Verbetervoorstellen

Op basis van de energiebeoordeling zijn de volgende verbeterpunten geformuleerd:

1. Doorzetten vervanging van rijdend materieel
2. Vervangen van voertuigen
3. Nagaan mogelijkheden van toepassen zonnepanelen
4. Nagaan mogelijkheden van toepassen van HVO brandstof

In het recente verleden zijn ieder geval de volgende aspecten gerealiseerd:

1. Opnemen van aspecten m.b.t. de CO2 prestatieladder bij introductie van nieuwe medewerkers
2. Vervangen van diverse kranen en trekkers
3. Realiseren van een inpandige kantine. De kantine dient niet meer verwarmd te worden m.b.v. elektriciteit maar met gas.
4. Vervangen van TL verlichting in kantoor door LED verlichting
5. Vervangen van TL verlichting in werkplaats door LED verlichting
6. Vervangen van verlichting buitenreclame door LED verlichting

4.2 Bevindingen audits

De laatste audits voor de CO2 Prestatieladder heeft plaatsgevonden op 05 oktober 2020.

Er zijn enkele aandachtspunten vastgesteld:

- Nieuwe initiatief, het nieuwe stallen, nog online zetten
- Verwijzingstabel ISO 14064 nog aanpassen, wijzing handboek CO2 ladder van 3.0 naar 3.1
- Link naar de website van SKAO werkt niet meer
- Budget nieuwe initiatief nog niet uitgewerkt

4.3 Status van actieplan

Een van de onderdelen van het Energie Management Actieplan is het actieplan. Dit wordt jaarlijks opgesteld op basis van de uitkomsten van de emissie-inventaris, energiebeoordeling en de voortgang van de doelstellingen.

	<i>Omschrijving actie</i>	<i>Verantwoordelijke</i>	<i>Status</i>
1.	Nagaan toegevoegde waarde van kwantificering draai-uren versus werk om dit te verzamelen	J. Out	zie ¹
2.	Kwantificering project met gunningsvoordeel nog niet berekend over 2019	J. Out	gereed
3.	Actieplan initiatief Bokashi nog bijwerken.	J. Out	gereed

- 1) Omdat het relatief veel werk is en kosten met zich mee brengt worden de machines niet jaarlijks uitgelezen. In de toekomst zal dit nog wel herhaald worden zodat er enig zicht op deze cijfers blijft.
- 2) De kwantificering is alsnog in orde gemaakt, er zijn geen nieuwe projecten met gunningsvoordeel meer geweest.
- 3) Actieplan is aangepast - inmiddels is er een nieuw initiatief opgestart.

5. Communicatie

De communicatie met betrekking tot het CO2 beleid is omschreven in het communicatieplan. Belangrijkste zaken van m.b.t. communicatie betreft het rapporteren van de CO2 footprint, het kenbaar maken van reductiedoelstellingen en het rapporteren van de voortgang van deze doelstellingen.

In de loop van 2020 is er twee maal gecommuniceerd m.b.t. de uitstoot van CO2 alsmede de voortgang van de doelstellingen. De communicatie-momenten betroffen:

- januar 2020 Nieuwsbrief 1 van 2020, gehele jaar van 2019
- november 2020 Nieuwsbrief 2 van 2020, periode Q1 en Q2 van 2020

In 2021 zal er conform het communicatieplan worden gecommuniceerd. Normaal gesproken zal dit in de maanden maart/april en oktober/november worden gedaan.

6. Participatie / initiatieven

De CO2 prestatieladder vraagt ook om participatie aan initiatieven met betrekking tot CO2 reductie. Om hieraan te voldoen heeft Out BV gezocht naar bestaande initiatieven met betrekking tot het primaire proces.

Out BV heeft hier invulling aan gegeven middels de volgende acties:

- Benchmark GWW (beëindigd)
- Toepassen van de Kokashi kuil (afgerond)
- Het nieuwe stallen

Per december 2017 is het initiatief 'Brandstofbesparing' vanuit de Cumela beëindigd. Vanaf januari 2018 is er in samenwerking met andere aannemers gewerkt aan een CO2 benchmark. Hierin worden zoveel mogelijk gegevens omtrent de grootverbruikers met elkaar gedeeld waarbij met name gelet wordt op het gemiddelde verbruik in combinatie met het aandeel 'stationair'. Alle deelnemers 'brengen' gegevens over het verbruik en 'halen' cijfers van andere aannemers en kunnen dit met

eigen uitkomsten vergelijken. Omdat de input van andere deelnemers wat tegenviel is er voor gekozen een ander initiatief te starten.

Het initiatief 'toepassen van de Bokahsi kuil' is eind 2018 opgestart. Doel is o.a. het verminderen van transportbewegingen en het lokaal realiseren van biologische meststoffen. Dit is in de loop van 2019 verder uitgebreid. In 2020 zijn nog werkzaamheden uitgevoerd voor dit initiatief maar voor de CO2 ladder wordt dit nu als een afgerond initiatief beschouwd.

Vanaf medio 2020 zal worden ingezet op het initiatief 'Het nieuwe stallen'. Bedrijven kunnen materieel bij elkaar op de werf of projectlocatie stallen om extra vervoersbewegingen te beperken. Dit initiatief is nader uitgewerkt in een apart document.

7. Eindoordeel

De directie is redelijk tevreden met de voortgang van het managementsysteem m.b.t. CO2 reductie. Dit is gebaseerd op de ontwikkelingen mbt CO2 (o.a. vernieuwing materieel), de behaalde resultaten (lastig te interpreteren) en de uitkomsten van deze interne audit kan de directie. Er zijn echter géén projecten met CO2 gunning binnen gehaald. Dit is een belangrijke reden om dit certificaat te hebben.

8. Doel- en taakstellingen

Voor de komende periode (t/m 2025) streeft Out BV naar een extra CO2 reductie van 5% gerekend vanaf 2020, gerekend vanaf het basisjaar 2012. Deze reductie komt bovenop de doelstelling die er was t/m 2020. Hierbij zal gekeken worden naar een realistische rekenmethode waarmee dit inzicht zo duidelijk mogelijk te monitoren is.

Om dit te bereiken zijn de volgende doelstellingen geformuleerd.

8.1 Doelstellingen

1.	Vervangen van mobiele kranen, shovels en trekkers		
	In tijdsbestek van 8 jaar worden de machines normaal gesproken vervangen. Zo is het de verwachting dat in 2025 tenminste 95 % van de mobiele werktuigen voldoen aan tenminste TIER niveau 4. De exacte besparing van de overgang naar niveau 4 is niet exact bepaald. Geschat wordt dat de totale reductie komt op zo'n 4% van de totale CO2 uitstoot. Dit is gebaseerd op meer dan 80% van de totale uitstoot door mobiele werktuigen - bij vervanging wordt een besparing verwacht van 5% per machine.		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	95% TIER 4, 4% reductie in 2025		
<i>Voortgang:</i>	In 2020 is het aandeel TIER 4 gestegen naar zo'n 76% voor de kranen, 60% voor trekker en 50% van de shovels.		

2.	Vervangen van voertuigen
	Wanneer de voertuigen aan vervanging toe zijn worden deze zoveel mogelijk vervangen door energiezuinige varianten (euro 6).

	De voertuigen zorgen voor ongeveer 15% van totale uitstoot. Middels vervangen is er een reductie mogelijk maximaal 20% voor dit deel van de uitstoot. Gerekend over de gehele uitstoot komt dit neer op een mogelijke reductie van 3%.		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	3%		
<i>Voortgang:</i>	In 2020 zijn er 4 relatief nieuwe caddy's gekocht van 1 a 2 jaar oud. Deze aanschaf zal bijdragen aan een relatief lagere uitstoot		

3.	Toepassen van HVO brandstoffen		
	<p>Er zijn verschillende HVO brandstoffen die toegepast kunnen worden. De soort HVO bepaalt de mogelijke CO2 reductie.</p> <p>De eerste stap is het in kaart brengen voor welke middelen dit het beste is toe te passen. Wellicht kan hierbij ook naar de gebruikers / personen in de omgeving worden gekeken. De uitstoot van HVO is waarschijnlijk ook minder schadelijk voor personen in de directe omgeving.</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	Tenminste 1% van scope 1 per jaar, tenminste 5% van scope 1 in 2025		
<i>Voortgang:</i>	De eerste toepassingen van HVO brandstoffen staan gepland voor Q1 van 2021		

4.	Werken met elektrische middelen		
	<p>Als eerste starten met een proef voor een elektrische minikraan. Hierdoor is er geen uitstoot meer van diesel in scope 1 voor de te vervangen minikraan. Als de proef bevalt zal worden gekeken naar het uitbreiden van extra elektrische middelen. Mogelijk gaan ook opdrachtgevers hier vaker om vragen, ook om die reden kan dit interessant.</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	Q2 van 2021
<i>Gewenst resultaat:</i>	nog berekenen obv gemiddeld verbruik minikraan		
<i>Voortgang:</i>	Aanvraag is uitgezet, verwacht wordt dat levering in Q2 van 2021 kan volgen		

5.	Groene stroom		
	<p>Geschatte besparing t.o.v. grijze stroom is 100% (maar bij LCA benadering 97,55 bij wind-energie en 83% bij zonne-energie). De uitstoot is echter minder dan 1% reductie op de totale footprint.</p> <p>Naast besparing door inkoop van groene stroom zal worden nagegaan of er nog mogelijkheden zijn om het verbruik van stroom te reduceren. Mogelijk heeft doelstelling 4 hier echter een effect op en kan door inzet van meer elektrische middelen het aantal kWh toenemen.</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	Bij einde contract
<i>Gewenst resultaat:</i>	Tenminste 83% reductie in scope 2		
<i>Voortgang:</i>	Het huidige contract is nog niet ten einde		

6.	Nagaan mogelijkheden voor zonnepanelen		
	In plaats van groene energie in te kopen overweegt Out BV om zelf zonnepanelen aan te schaffen. Er is veel ruimte beschikbaar op het dak van de hal.		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	
<i>Gewenst resultaat:</i>	Eigen groene energie opwekken, reductie 83% in scope 2		
<i>Voortgang:</i>	Onderzoek loopt nog. Het dak is momenteel nog onvoldoende geschikt voor zonnepanelen		

8.2 Plan van aanpak

Op dit moment staan voor 2021 de volgende acties gepland

	<i>Omschrijving actie</i>	<i>Verantwoordelijke</i>	<i>Streefdatum</i>	<i>Gereed</i>
1.	Inkoop elektrische minikraan afronden	directie	Q1 '21	
2.	In kaart brengen van mogelijke middelen die o.b.v. HVO brandstof kunnen draaien	directie	Q2 '21	
3.	Aanvraag uitzetten voor aanpassing energie-contract	directie	?	
4.	Verder uitzoeken mogelijkheden voor zonnepanelen	directie	?	