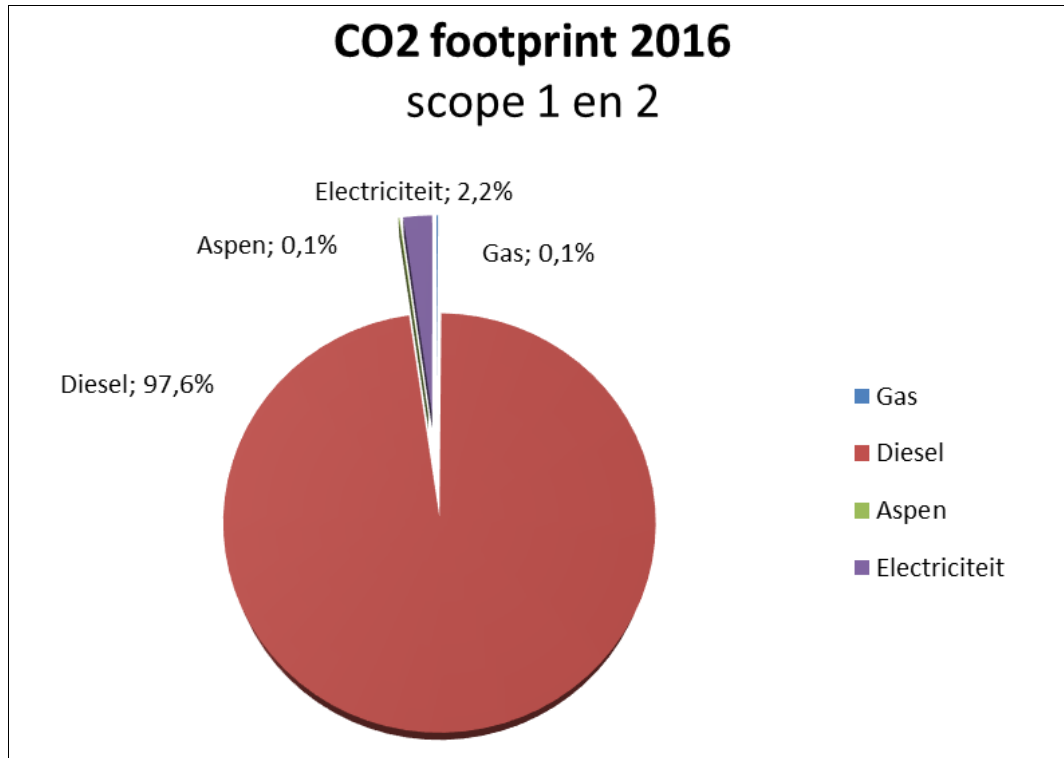


Inleiding

Loon- en verhuurbedrijf Out is sinds 2013 in het bezit van het certificaat CO2 Prestatieladder niveau 3. De doelstellingen m.b.t. CO2 reductie worden berekend t.o.v. het basisjaar 2012.

Footprint van 2016

De CO2 footprint van 2016 is in de onderstaande diagram & tabel weergegeven.



Bron	Scope	aantal eenheden	gram CO2 per eenheid	uitstoot in ton CO2	geïndexeerd per medewerker	% van totaal
Gasverbruik	1	1.313	1884	2,5	0,1	0,1
Gebruik diesel	1	508.110	3230	1641,2	37,7	97,6
Elektriciteit	2	71.381	526	37,5	0,9	2,2
Totaal scope 1						
	1	-	-	1643,7	37,8	2,2
Totaal scope 2						
	2	-	-	37,5	0,9	97,8
Totaal scope 1+2						
		-	-	1682,5	38,7	100%

De belangrijkste factor m.b.t. de uitstoot van CO2 is het dieselgebruik van de machines en voertuigen.

Vergelijking met voorgaande jaren

De uitstoot van CO2 in scope 1 en 2 is voor een belangrijk deel afhankelijk van de aard van het werk én de afspraken over het aanleveren van brandstof. Dit kan per opdracht verschillen (wel of niet door de opdrachtgever te leveren).

In de onderstaande tabel is een vergelijking opgenomen van de afgelopen jaren.

CO2 uitstoot (in ton CO2) <i>per kwartaal per medewerker</i>	2012 basisjaar	2013	2014	2015	2016
Uitstoot per medewerker	41,0	56,2	41,2	34,1	38,7
Mutatie in %	-	+37,1%	-26,7%	-17,2%	+20,1%
Mutatie t.o.v. basisjaar in %	-	+37,1%	+0,5%	-16,8%	-5,7%

In 2013 was de relatief hoge uitstoot hierdoor te verklaren. In 2015 is er juist veel werk uitgevoerd waarbij de brandstof door de opdrachtgever is aangeleverd. Mede hierdoor alsmede door de inspanningen om de footprint te verlagen is de uitstoot in 2015 een stuk lager dan voorgaande jaren. In 2016 is er een belangrijke wijziging geweest op het grootste werk voor Out BV (vrijwel gedurende het gehele jaar van 2016). De brandstof moet voor een belangrijk deel door Out BV zelf worden geleverd (voor het materieel dat niet altijd op het werk blijft). Hierdoor komt het verbruik in scope 1 hoger uit dan in 2015.

Brandstof beschikbaar gesteld door de opdrachtgever valt niet onder scope 1 van Out BV maar onder scope 3. Omdat Out BV gecertificeerd is voor de CO2 Prestatieladder niveau 3 is het niet nodig om over scope 3 emissies te rapporteren.

Beleid & Doelstellingen

Out BV heeft wil de uitstoot van CO2 de komende jaar reduceren. Per jaar is de beoogde reductie zo'n 1 tot 2 % tot 2020. De doelstellingen en de voortgang hiervan zijn onderstaand beschreven.

1. Vervangen van mobiele kranen, shovels en trekkers

In tijdsbestek van 8 jaar worden de machines normaal gesproken vervangen. Zo is het de verwachting dat over 7 jaar (in 2020) tenminste 75 % van de mobiele werktuigen voldoen aan tenminste TIER niveau 4. In 2016 zijn er 2 kranen vervangen door 2 nieuwe TB 290. Daarnaast is er een rupskraan (TIER 2) vervangen door een nieuw exemplaar (TIER 4F), zijn er twee nieuwe trekkers aangeschaft (beiden TIER 4F) en is er nog een minikraan vervangen



De in 2016 aangeschafte nieuwe rupskraan

2. **Bewust gebruik mobiele kranen, shovels en trekkers**

Het bewust gebruik van het machinepark van Out wordt gestimuleerd en toegelicht tijdens toolboxmeetings en werkoverleg. In de zomer van 2016 is dit onderwerp opnieuw aan de orde gekomen tijdens een specifieke instructie.

Ook het toepassen van start-stop systemen moet bijdragen aan het bewust gebruik van machines. In 2016 zijn er verschillende middelen bijgekomen met een start-stop systeem.

3. **Vervangen van bedrijfswagens**

Wanneer de voertuigen aan vervanging toe zijn worden deze zoveel mogelijk vervangen door energiezuinige varianten (milieuklasse A of B). In 2016 zijn er twee bedrijfswagens vervangen. Het reductiepotentieel van deze voertuigen is resp. 63 en 40 gram CO2 per km. Dit komt ongeveer neer op een potentiële reductie van 1 ton CO2 op jaarbasis.

4. **Bewust gebruik van bedrijfswagens**

Zie ook doelstelling 2 - stimuleren van 'het nieuwe rijden'.

5. **Groene stroom**

Het is wenselijk om voor kantoor en werkplaats groene stroom in de kopen. Inmiddels koopt Out BV groene stroom in bij NUON. De CO2 Prestatieladder stelt echter aanvullende eisen aan groene stroom. Om die reden wordt er voor de footprint nog wel gerekend met de conversiefactor van grijze stroom.

Ook aan de gebruikerskant wordt een inspanning geleverd om minder elektriciteit te verbruiken: sinds 2016 is er LED verlichting op kantoor geplaatst. Begin 2017 zal dit ook worden gerealiseerd in de werkplaats en de hal.

6. **Deelname aan initiatieven**

Out BV neemt deel aan het initiatief van de Cumela, de pilot brandstofbesparing. Het belangrijkste initiatief waar Out BV aan heeft meegewerkt is de pilot brandstofbesparing van Cumela. Dit initiatief heeft in 2016 een vervolg gekregen. Hierbij is de aandacht verlegd naar het bewust gebruik van machines.

Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn in 2016 geen projecten uitgevoerd met gunningsvoordeel m.b.t. de CO2 prestatieladder.



Ook in 2016 blijft Out BV het machinepark vernieuwen, o.a. met de Takeuchi TB290