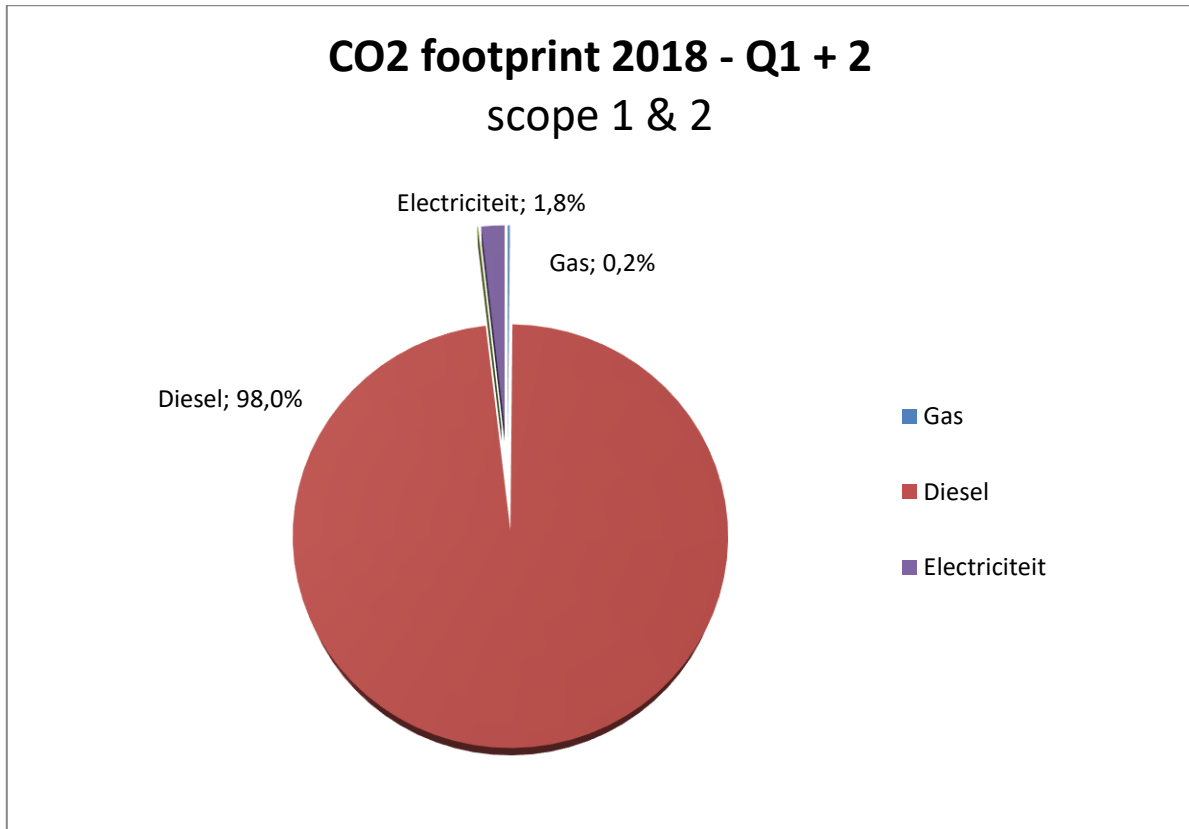


#### Inleiding

Loon- en verhuurbedrijf Out is sinds 2013 in het bezit van het certificaat CO2 Prestatieladder niveau 3. De doelstellingen m.b.t. CO2 reductie worden berekend t.o.v. het basisjaar 2012.

#### Footprint van 2018

De CO2 footprint van het eerste half jaar 2018 is in de onderstaande diagram & tabel weergegeven.



De belangrijkste factor m.b.t. de uitstoot van CO2 is het dieselgebruik van de machines en voertuigen.

Bron	Scope	aantal eenheden	gram CO2 per eenheid	uitstoot in ton CO2	geïndexeerd per medewerker	% van totaal
Gasverbruik	1	1.313	1.890	1,2	0,0	0,2
Gebruik diesel	1	423.960	3.230	1134,9	26,5	98,0
Elektriciteit	2	55.094	649	20,1	0,5	1,8
<b>Totaal scope 1</b>	1	-	-	1136,8	26,5	98,3
<b>Totaal scope 2</b>	2	-	-	20,1	0,5	1,8
<b>Totaal scope 1+2</b>		-	-	<b>1156,8</b>	<b>27,0</b>	<b>100%</b>

#### Vergelijking met voorgaande jaren

De uitstoot van CO2 in scope 1 en 2 is voor een belangrijk deel afhankelijk van de aard van het werk én de afspraken over het aanleveren van brandstof. Dit kan per opdracht verschillen (wel of niet door de opdrachtgever te leveren).

In de onderstaande tabel is een vergelijking (per kwartaal) opgenomen van de afgelopen jaren.

<b>CO2 uitstoot (in ton CO2) per kwartaal per medewerker</b>	<b>2012 basisjaar</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
Kwartaal 1	7,3	6,2	5,7	7,1	11,1
Kwartaal 2	8,6	10,8	13,1	9,4	15,9
Kwartaal 3	14,9	8,2	11,3	9,7	-
Kwartaal 4	10,3	9,0	8,5	7,1	-
<b>Jaartotaal</b>	<b>41,0</b>	<b>34,1</b>	<b>38,6</b>	<b>33,4</b>	<b>27,0</b>

In 2018 is er minder gewerkt op het project van Heijmans. Op dit project werd de brandstof in 2017 veelal verstrekt door de opdrachtgever. Brandstof beschikbaar gesteld door de opdrachtgever valt niet onder scope 1 van Out BV maar onder scope 3. Omdat Out BV gecertificeerd is voor de CO2 Prestatieladder niveau 3 is het niet nodig om over scope 3 emissies te rapporteren.

#### Beleid & Doelstellingen

Out BV heeft wil de uitstoot van CO2 de komende jaar reduceren. Per jaar is de beoogde reductie zo'n 1 tot 2 % tot 2020. De doelstellingen en de voortgang hiervan zijn onderstaand beschreven.

##### 1. Vervangen van mobiele kranen, shovels en trekkers

In tijdsbestek van 8 jaar worden de machines normaal gesproken vervangen. Zo is het de verwachting dat over 7 jaar (in 2020) tenminste 75 % van de mobiele werktuigen voldoen aan tenminste TIER niveau 4.

In de eerste helft van 2018 zijn er twee rupskranen in gebruik genomen:

- Rupskraan Volvo EC250E met 14mtr giek (TIER4F)
- Rupskraan Volvo EC250EL, met o.a. LED verlicht, bak- / grijperomschakeling en draaikantelstuk (efficiënter werken) TIER4f (STAGE 4)

Hiermee voldoet inmiddels 44% van de kranen aan TIER4. In 2017 lag dit op 39%.

Er zijn in het eerste half jaar van 2018 twee trekkers vervangen dit betreft:

- Trekker Puma 165 (TIER4F)
- Trekker Puma 240 (TIER4F)

Het aandeel van TIER4 trekkers is gestegen van 35 naar 45%.

Ook de onderdelen die achter de trekkers worden gebruikt kunnen invloed hebben op het CO2 gebruik. Bij inkoop van deze middelen wordt dan ook gelet op mogelijke aspecten die uitstoot kunnen terugdringen. Er zijn 2 nieuwe opraapwagens aangeschaft. Deze zijn voorzien van een slijpinrichting waardoor er altijd met scherpe messen wordt gereden

#### 2. **Bewust gebruik mobiele kranen, shovels en trekkers**

Het bewust gebruik van het machinepark van Out wordt gestimuleerd en toegelicht tijdens toolboxmeetings en werkoverleg. Ook vervanging (zie doelstelling 1) moet bijdragen aan bewust gebruik, dit door middel van bijv. een start-stop mechanisme.

#### 3. **Vervangen van bedrijfswagens**

Wanneer de voertuigen aan vervanging toe zijn worden deze zoveel mogelijk vervangen door energiezuinige varianten (milieuklasse A of B). In de tweede helft van 2018 wordt de aanschaf van een nieuwe vrachtwagen (oprij wagen) verwacht. Dit betreft een euro 6 vrachtwagen. Deze vervangt een oude vrachtwagen. De reductie van de uitstoot is niet uitgerekend omdat de uitstoot van de oude vrachtwagen niet bekend is. De verwachting is wel dat dit (vanzelfsprekend) bij zal dragen aan de CO2 reductie.

#### 4. **Bewust gebruik van bedrijfswagens**

Zie ook doelstelling 2 - stimuleren van 'het nieuwe rijden'.

#### 5. **Groene stroom**

Het is wenselijk om voor kantoor en werkplaats groene stroom in te kopen. Inmiddels koopt Out BV groene stroom in bij NUON. De CO2 Prestatieladder stelt echter aanvullende eisen aan groene stroom. Om die reden wordt er voor de footprint nog wel gerekend met de conversiefactor van grijze stroom.

Ook aan de gebruikerskant wordt een inspanning geleverd om minder elektriciteit te verbruiken: sinds 2016 is er LED verlichting op kantoor geplaatst. In 2017 is dit ook gerealiseerd in de werkplaats en de hal. Inmiddels is er inzicht in de verbruiksgegevens en is een duidelijke daling te zien van het elektriciteitsverbruik.

#### 6. **Deelname aan initiatieven**

Out BV nam deel aan het initiatief van de Cumela, de pilot brandstofbesparing. Dit initiatief is inmiddels afgelopen. Out BV spant zich in om een bijdrage te leveren aan het initiatief 'GWW Benchmark CO2'. Vooralsnog is er vanuit collega-bedrijven weinig terugkoppeling, Out BV beraadt zich dan ook nog op het voortzetten van dit initiatief.

### **Projecten met gunningsvoordeel**

Er zijn in het eerste half jaar van 2018 geen nieuwe projecten aangenomen met gunningsvoordeel m.b.t. de CO2 prestatieladder.

Er is één lopend project, dit is het maaibestek perceel 'Medemblik' voor de opdrachtgever Hoogheemraadschap Hollands Kwartier. Het werk verloopt conform de eerder opgestelde doelstellingen, waaronder:

- + Efficiënt inzet materieel om kilometers op project zoveel mogelijk te voorkomen
- + Ophalen met grote vrachtwagens waardoor beperken transport-bewegingen. Dit betreft onder ander afvoer van sloopvuil, gras en veevoer
- + Centralisering verzamelen van af te voeren materiaal waaronder riet en gras
- + Gras afzetten als veevoer en afleveren bij lokale maneges / veehouder in plaats van afvoeren en storten
- + Gebruik van aspen 4 voor klein materieel