

Inleiding

Loon- en verhuurbedrijf Out is sinds 2013 in het bezit van het certificaat CO2 Prestatieladder niveau 3. De doelstellingen m.b.t. CO2 reductie worden berekend t.o.v. het basisjaar 2012.

De belangrijkste factor m.b.t. de uitstoot van CO2 is het dieselgebruik van de machines en voertuigen.

Bij het publiceren van deze nieuwsbrief is de footprint & uitstoot over 2019 nog niet bekend. Om deze reden is dit dan ook niet opgenomen in deze nieuwsbrief. In de onderstaande tabel is wel een vergelijking per kwartaal vermeld incl. de eerste twee kwartalen van 2019.

Vergelijking met voorgaande jaren

De uitstoot van CO2 in scope 1 en 2 is voor een belangrijk deel afhankelijk van de aard van het werk én de afspraken over het aanleveren van brandstof. Dit kan per opdracht verschillen (wel of niet door de opdrachtgever te leveren).

In de onderstaande tabel is een vergelijking (per kwartaal) opgenomen van de afgelopen jaren.

CO2 uitstoot (in ton CO2) <i>per kwartaal per medewerker</i>	2012 basisjaar	2016	2017	2018	2019
Kwartaal 1	7,3	5,7	7,1	11,0	8,8
Kwartaal 2	8,6	13,1	9,4	15,7	11,3
Kwartaal 3	14,9	11,3	9,7	10,0	-
Kwartaal 4	10,3	8,5	7,1	9,3	-
Jaartotaal	41,0	38,6	33,4	45,9	20,1

In de loop van 2018 zijn de werkzaamheden rondom de Westfriisaweg verder afgenomen. Dit heeft dan ook geresulteerd in een daling van het gebruik van diesel. Er zijn echter ook nieuwe grote projecten opgestart.

Beleid & Doelstellingen

Out BV heeft wil de uitstoot van CO2 de komende jaar reduceren. Per jaar is de beoogde reductie zo'n 1 tot 2 % tot 2020. De doelstellingen en de voortgang hiervan zijn onderstaand beschreven.

1. Vervangen van mobiele kranen, shovels en trekkers

In tijdsbestek van 8 jaar worden de machines normaal gesproken vervangen. Zo is het de verwachting dat over 7 jaar (in 2020) tenminste 75 % van de mobiele werktuigen voldoen aan tenminste TIER niveau 4.

In 2019 is er een trekker en een midikraan bijgekomen, beiden met TIER4F. Er zijn 4 kranen uit bedrijf genomen, waarvan 2x onbekend. Het aandeel TIER 4 trekkers stijgt tot boven de 50%. Dit geldt ook voor de kranen.

In het voorjaar van 2019 zijn ook de maaiers vervangen.

2. Bewust gebruik mobiele kranen, shovels en trekkers

Het bewust gebruik van het machinepark van Out wordt gestimuleerd en toegelicht tijdens toolboxmeetings en werkoverleg. Ook vervanging (zie doelstelling 1) moet bijdragen aan bewust gebruik, dit door middel van bijv. een start-stop mechanisme.

3. Vervangen van bedrijfswagens

Wanneer de voertuigen aan vervanging toe zijn worden deze zoveel mogelijk vervangen door energiezuinige varianten (milieuklasse A of B). In de tweede helft van 2018 wordt de aanschaf van een nieuwe vrachtwagen (oprij wagen) verwacht. Dit betreft een euro 6 vrachtwagen. Deze vervangt een oude vrachtwagen. De reductie van de uitstoot is niet uitgerekend omdat de uitstoot van de oude vrachtwagen niet bekend is. De verwachting is wel dat dit (vanzelfsprekend) bij zal dragen aan de CO2 reductie.

Er is een nieuwe Ford Transit aangeschaft in 2019, daarnaast zijn er 2 auto's uit bedrijf genomen: een auto van 10 en een van 12 jaar oud.

Er zijn plannen voor de aanschaf van 2 nieuwe voertuigen in 2019. Dit betreft een oprij-auto en een dieplader. Vanzelfsprekend gaat de voorkeur uit naar euro 6 motoren voor beide voertuigen.

4. Bewust gebruik van bedrijfswagens

Zie ook doelstelling 2 - stimuleren van 'het nieuwe rijden'.

5. Groene stroom

Er zijn geen wijzigingen t.o.v. 2018

6. Deelname aan initiatieven

Out BV nam deel aan het initiatief van de Cumela, de pilot brandstofbesparing. Dit initiatief is inmiddels afgelopen. Binnen de eigen organisatie wordt er wel een vervolg aan gegeven, dit door middel van het noteren van urenstanden en monitoren van het verbruik.

Eind 2018 is er een start gemaakt met een nieuw initiatief, de toepassing van Bokashi kuilen. Dit initiatief loopt nog door. Er zijn plannen om het initiatief uit te breiden, dit voor riet & slotvuil

Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn in het eerste half jaar van 2019 geen nieuwe projecten aangenomen met gunningsvoordeel m.b.t. de CO2 prestatieladder.

Er is één lopend project, dit is het maaibestek perceel 'Medemblik' voor de opdrachtgever Hoogheemraadschap Hollands Kwartier. Het werk verloopt conform de eerder opgestelde doelstellingen, waaronder:

- + Efficiënt inzet materieel om kilometers op project zoveel mogelijk te voorkomen
- + Ophalen met grote vrachtwagens waardoor beperken transport-bewegingen. Dit betreft onder ander afvoer van slotvuil, gras en veevoer
- + Centralisering verzamelen van af te voeren materiaal waaronder riet en gras
- + Gras afzetten als veevoer en afleveren bij lokale maneges / veehouder in plaats van afvoeren en storten
- + Gebruik van aspen 4 voor klein materieel