

#### Inleiding

Loon- en verhuurbedrijf Out is sinds 2013 in het bezit van het certificaat CO2 Prestatieladder niveau 3. De doelstellingen m.b.t. CO2 reductie worden berekend t.o.v. het basisjaar 2012. De belangrijkste factor m.b.t. de uitstoot van CO2 is het dieselgebruik van de machines en voertuigen.

Bij het publiceren van deze nieuwsbrief is de footprint & uitstoot over 2020 nog niet bekend. Om deze reden is dit dan ook niet opgenomen in deze nieuwsbrief. In de onderstaande tabel is wel een vergelijking per kwartaal vermeld incl. de eerste twee kwartalen van 2020.

#### Vergelijking met voorgaande jaren

De uitstoot van CO2 in scope 1 en 2 is voor een belangrijk deel afhankelijk van de aard van het werk én de afspraken over het aanleveren van brandstof. Dit kan per opdracht verschillen (wel of niet door de opdrachtgever te leveren).

In de onderstaande tabel is een vergelijking (per kwartaal) opgenomen van de afgelopen jaren.

<b>CO2 uitstoot (in ton CO2) per kwartaal per medewerker</b>	<b>2012 basisjaar</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
Kwartaal 1	7,3	7,1	11,0	8,6	9,4
Kwartaal 2	8,6	9,4	15,7	11,1	15,0
Kwartaal 3	14,9	9,7	10,0	8,3	-
Kwartaal 4	10,3	7,1	9,3	7,1	-
<b>Jaartotaal</b>	<b>41,0</b>	<b>33,4</b>	<b>45,9</b>	<b>35,1</b>	<b>24,4</b>

De verandering per kwartaal kan grotendeels worden verklaard door wijziging in de aard en omvang van de projecten. Zo was er in 2018 o.a. heel veel werk op het project van de Westfriisaweg.

#### Beleid & Doelstellingen

Out BV heeft wil de uitstoot van CO2 de komende jaar reduceren. Per jaar is de beoogde reductie zo'n 1 tot 2 % tot 2020. De doelstellingen en de voortgang hiervan zijn onderstaand beschreven.

##### 1. Vervangen van mobiele kranen, shovels en trekkers

In tijdsbestek van 8 jaar worden de machines normaal gesproken vervangen. Zo is het de verwachting dat over 7 jaar (in 2020) tenminste 75 % van de mobiele werktuigen voldoen aan tenminste TIER niveau 4. Dit getal is bijna behaald voor de kranen: Het aandeel stijgt in de loop van 2020 naar 73,7%.

Het aandeel TIER 4 trekkers stijgt in 2020 tot boven de 55%.

##### 2. Bewust gebruik mobiele kranen, shovels en trekkers

Het bewust gebruik van het machinepark van Out wordt gestimuleerd en toegelicht tijdens toolboxmeetings en werkoverleg. Ook vervanging (zie doelstelling 1) moet bijdragen aan bewust gebruik, dit door middel van bijv. een start-stop mechanisme.

##### 3. Vervangen van bedrijfswagens

Wanneer de voertuigen aan vervanging toe zijn worden deze zoveel mogelijk vervangen door energiezuinige varianten (milieuklasse A of B). In de tweede helft van 2018 wordt de aanschaf van een nieuwe vrachtwagen (oprij wagen) verwacht. Dit betreft een euro 6 vrachtwagen. Deze vervangt een oude vrachtwagen. De reductie van de uitstoot is niet uitgerekend omdat de uitstoot van de oude vrachtwagen niet bekend is. De verwachting is wel dat dit (vanzelfsprekend) bij zal dragen aan de CO2 reductie.

In de eerste helft van 2020 zijn er 4 auto's (Caddy's) vervangen / aangeschaft.

**4. Bewust gebruik van bedrijfswagens**

Zie ook doelstelling 2 - stimuleren van 'het nieuwe rijden'.

**5. Groene stroom**

Er zijn geen wijzigingen t.o.v. 2018

**6. Deelname aan initiatieven**

Out BV nam deel aan het initiatief van de Cumela, de pilot brandstofbesparing. Dit initiatief is inmiddels afgelopen. Binnen de eigen organisatie wordt er wel een vervolg aan gegeven, dit door middel van het noteren van urenstanden en monitoren van het verbruik.

Eind 2018 is er een start gemaakt met een nieuw initiatief, de toepassing van Bokashi kuilen. Dit initiatief loopt nog door. In de loop van 2020 zullen er nog enkele activiteiten plaatsvinden in het kader van dit initiatief.

In de loop van 2020 is er nagedacht over deelname aan een of meer nieuwe initiatieven. Out BV is inmiddels aan de slag met 'Het nieuwe stallen'. In een volgende nieuwsbrief meer hierover.

**Projecten met gunningsvoordeel**

Er zijn in het eerste half jaar van 2020 geen nieuwe projecten aangenomen met gunningsvoordeel m.b.t. de CO2 prestatieladder.