

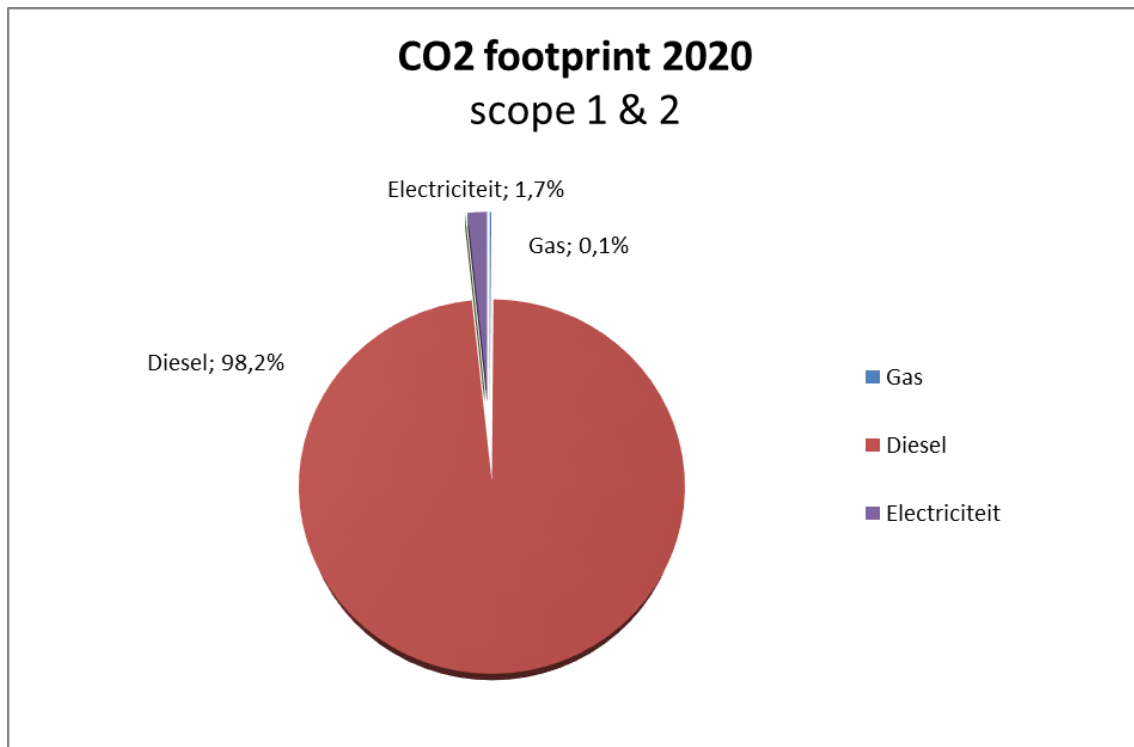
Inleiding

Loon- en verhuurbedrijf Out is sinds 2013 in het bezit van het certificaat CO2 Prestatieladder niveau 3. De doelstellingen m.b.t. CO2 reductie worden berekend t.o.v. het basisjaar 2012.

De belangrijkste factor m.b.t. de uitstoot van CO2 is het dieselgebruik van de machines en voertuigen.

Footprint van 2020

De CO2 footprint van 2020 is in de onderstaande diagram & tabel weergegeven.



| Bron | Scope | aantal eenheden | aantal gram CO2 per eenheid | uitstoot in ton co2 | % |
|-------------------------|-------|-----------------|-----------------------------|---------------------|-------------|
| Gasverbruik | 1 | 1.313 | 1.890 | 2,5 | 0,1% |
| Dieserverbruik | 1 | 533.852 | 3.230 | 1.724,3 | 98,% |
| Aspen | 1 | 98 | 2.150 | 0,2 | 0,0% |
| Elektriciteit | 2 | 53.240 | 556 | 29,6 | 1,7% |
| Totaal scope 1 | | | | | |
| | | - | - | 1726,8 | 98,3% |
| Totaal scope 2 | | | | | |
| | | - | - | 29,6 | 1,7% |
| Totaal scope 1+2 | | | | | |
| | | - | - | | 100% |

Vergelijking met voorgaande jaren

De uitstoot van CO2 in scope 1 en 2 is voor een belangrijk deel afhankelijk van de aard van het werk én de afspraken over het aanleveren van brandstof. Dit kan per opdracht verschillen (wel of niet door de opdrachtgever te leveren).

In de onderstaande tabel is een vergelijking opgenomen van de afgelopen jaren.

| CO2 uitstoot (in ton CO2) per kwartaal per medewerker | 2012 basisjaar | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--|-------------------|--------|--------|--------|-------|
| Uitstoot per medewerker | 41,0 | 33,4 | 45,9 | 35,2 | 40,8 |
| Mutatie in % | - | -13,7% | +37,4% | -23,3% | 15,9 |
| Mutatie t.o.v. basisjaar in % | - | -18,5% | +12,0% | -14,1% | -0,5% |

De stijging van de CO2 uitstoot is grotendeels toe te schrijven aan veel werk in het 2e kwartaal van 2020. Er zijn ook diverse inleners ingezet en die zijn voorzien van brandstof van Out BV.

Omdat er diverse factoren van invloed zijn op de CO2 uitstoot van Out BV, zoals de hoeveelheid werk, de leverancier van de brandstof / aard van de opdracht (uitstoot scope 1 of 3), de aard van het werk, is het lastig om een goede trend in de uitstoot van de CO2 te laten zien.

Beleid & Doelstellingen

Voor de komende periode (t/m 2025) streeft Out BV naar een extra CO2 reductie van 5% gerekend vanaf 2020, gerekend vanaf het basisjaar 2012. Deze reductie komt bovenop de doelstelling die er was t/m 2020. Hierbij zal gekeken worden naar een realistische rekenmethode waarmee dit inzicht zo duidelijk mogelijk te monitoren is.

De doelstellingen en de voortgang hiervan zijn onderstaand beschreven.

1. Vervangen van mobiele kranen, shovels en trekkers

In tijdsbestek van 8 jaar worden de machines normaal gesproken vervangen. Zo is het de verwachting dat in 2025 tenminste 95 % van de mobiele werktuigen voldoen aan tenminste TIER niveau 4.

In 2020 is het aandeel TIER 4 gestegen naar zo'n 76% voor de kranen, 60% voor trekker en 50% van de shovels.

2. Vervangen van bedrijfswagens

Wanneer de voertuigen aan vervanging toe zijn worden deze zoveel mogelijk vervangen door energiezuinige varianten (euro 6). De voertuigen zorgen voor ongeveer 15% van totale uitstoot. Middels vervangen is er een reductie mogelijk maximaal 20% voor dit deel van de uitstoot. Gerekend over de gehele uitstoot komt dit neer op een mogelijke reductie van 3%.

In 2020 zijn er 4 relatief nieuwe caddy's gekocht van 1 a 2 jaar oud. Deze aanschaf zal bijdragen aan een relatief lagere uitstoot

3. Toepassen van HVO brandstoffen

Er zijn verschillende HVO brandstoffen die toegepast kunnen worden. De soort HVO bepaalt de mogelijke CO2 reductie.

De eerste stap is het in kaart brengen voor welke middelen dit het beste is toe te passen. Inmiddels is er een keer gedraaid op HVO100, dit is naar wens verlopen. Out BV gaat na of dit vaker toegepast kan worden.

4. **Werken met elektrische middelen**

Wens om als te starten met een proef voor een elektrische minikraan. Hierdoor is er geen uitstoot meer van diesel in scope 1 voor de te vervangen minikraan. Als de proef bevalt zal worden gekeken naar het uitbreiden van extra elektrische middelen. Mogelijk gaan ook opdrachtgevers hier vaker om vragen, ook om die reden kan dit interessant.

De aanvraag is inmiddels uitgezet, verwacht wordt dat levering in Q2 van 2021 kan volgen. Out BV wil gaan testen met een elektrische minikraan (3ton) en een elektrische shovel.

5. **Groene stroom**

Geschatte besparing t.o.v. grijze stroom is 100% (maar bij LCA benadering 97,55 bij wind-energie en 83% bij zonne-energie). De uitstoot is echter minder dan 1% reductie op de totale footprint.

Naast besparing door inkoop van groene stroom zal worden nagegaan of er nog mogelijkheden zijn om het verbruik van stroom te reduceren. Mogelijk heeft doelstelling 4 hier echter een effect op en kan door inzet van meer elektrische middelen het aantal kWh toenemen.

Het huidige contract is nog niet ten einde

6. **Nagaan mogelijkheden voor zonnepanelen**

In plaats van groene energie in te kopen overweegt Out BV om zelf zonnepanelen aan te schaffen. Er is veel ruimte beschikbaar op het dak van de hal.

Onderzoek loopt nog. Het dak is momenteel nog onvoldoende geschikt voor zonnepanelen

Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn in 2020 geen nieuwe projecten aangenomen met gunningsvoordeel m.b.t. de CO2 prestatieladder.