

Inleiding

Loon- en verhuurbedrijf Out is sinds 2013 in het bezit van het certificaat CO2 Prestatieladder niveau 3. De doelstellingen m.b.t. CO2 reductie worden berekend t.o.v. het basisjaar 2012. De belangrijkste factor m.b.t. de uitstoot van CO2 is het dieselgebruik van de machines en voertuigen.

Bij het publiceren van deze nieuwsbrief is de footprint & uitstoot over 2021 nog niet bekend. Om deze reden is dit dan ook niet opgenomen in deze nieuwsbrief. In de onderstaande tabel is wel een vergelijking per kwartaal vermeld incl. de eerste twee kwartalen van 2021.

Vergelijking met voorgaande jaren

De uitstoot van CO2 in scope 1 en 2 is voor een belangrijk deel afhankelijk van de aard van het werk én de afspraken over het aanleveren van brandstof. Dit kan per opdracht verschillen (wel of niet door de opdrachtgever te leveren).

In de onderstaande tabel is een vergelijking (per kwartaal) opgenomen van de afgelopen jaren.

CO2 uitstoot (in ton CO2) per kwartaal per medewerker	2012 basisjaar	2018	2019	2020	2021
Kwartaal 1	7,3	11,0	8,6	9,9	7,9
Kwartaal 2	8,6	15,7	11,1	15,7	12,1
Kwartaal 3	14,9	10,0	8,3	9,6	-
Kwartaal 4	10,3	9,3	7,1	6,6	-
Jaartotaal	41,0	45,9	35,1	41,8	20,0

De verandering per kwartaal kan grotendeels worden verklaard door wijziging in de aard en omvang van de projecten en de partij die zorgt voor de inkoop van de brandstoffen op de projectlocaties. Tevens kan het o.b.v. recente aanpassingen / investeringen laten zien dat de CO2 emissie ook daadwerkelijk daalt.

Beleid & Doelstellingen

Voor de komende periode (t/m 2025) streeft Out BV naar een extra CO2 reductie van 5% gerekend vanaf 2020, gerekend vanaf het basisjaar 2012. Deze reductie komt bovenop de doelstelling die er was t/m 2020. Hierbij zal gekeken worden naar een realistische rekenmethode waarmee dit inzicht zo duidelijk mogelijk te monitoren is.

De doelstellingen en de voortgang hiervan zijn onderstaand beschreven.

1. Vervangen van mobiele kranen, shovels en trekkers

In tijdsbestek van 8 jaar worden de machines normaal gesproken vervangen. Zo is het de verwachting dat in 2025 tenminste 95 % van de mobiele werktuigen voldoen aan tenminste TIER niveau 4. In 2020 was het aandeel TIER 4 gestegen naar zo'n 76% voor de kranen, 60% voor trekker en 50% van de shovels. In 2021 zijn er 2 nieuwe rupskranen in gebruik genomen, 1 shovel en 2 trekkers. Daarmee stijgt het aandeel van de TIER 4 machines nog verder.

2. Vervangen van bedrijfswagens

Wanneer de voertuigen aan vervanging toe zijn worden deze zoveel mogelijk vervangen door energiezuinige varianten (euro 6). De voertuigen zorgen voor ongeveer 15% van totale uitstoot. Middels vervangen is er een reductie mogelijk maximaal 20% voor dit deel van de uitstoot. Gerekend over de gehele uitstoot komt dit neer op een mogelijke reductie van 3%.

In 2020 zijn er 4 relatief nieuwe caddy's gekocht van 1 a 2 jaar oud. Deze aanschaf zal bijdragen aan een relatief lagere uitstoot. Er wordt nog niet overgestapt op elektrisch. Dit is nu nog te kostbaar.

3. Toepassen van HVO brandstoffen

Er zijn verschillende HVO brandstoffen die toegepast kunnen worden. De soort HVO bepaalt de mogelijke CO2 reductie. De eerste stap is het in kaart brengen voor welke middelen dit het beste is toe te passen. Inmiddels is er een keer gedraaid op HVO100 (mobiele kraan - brandstof aangeleverd door opdrachtgever), dit is naar wens verlopen. Out BV gaat na of dit vaker toegepast kan worden. Ook het recent uitgevoerd werk voor het maaibestek is met HVO100 gerealiseerd.

4. Werken met elektrische middelen

Wens om als te starten met een proef voor een elektrische minikraan. Hierdoor is er geen uitstoot meer van diesel in scope 1 voor de te vervangen minikraan. Als de proef bevalt zal worden gekeken naar het uitbreiden van extra elektrische middelen. Mogelijk gaan ook opdrachtgevers hier vaker om vragen, ook om die reden kan dit interessant.

De aanvraag is inmiddels uitgezet, verwacht wordt dat levering in Q2 van 2021 kan volgen. Out BV wil als eerst gaan testen met een elektrische minikraan (3ton). In Q3 wordt er ook een elektrische shovel in gebruik genomen en is er een elektrisch vacuüm-apparaat besteld.

5. Groene stroom

Geschatte besparing t.o.v. grijze stroom is 100% (maar bij LCA benadering 97,55 bij wind-energie en 83% bij zonne-energie). De uitstoot is echter minder dan 1% reductie op de totale footprint.

Naast besparing door inkoop van groene stroom zal worden nagegaan of er nog mogelijkheden zijn om het verbruik van stroom te reduceren. Mogelijk heeft doelstelling 4 hier echter een effect op en kan door inzet van meer elektrische middelen het aantal kWh toenemen. Het huidige contract is nog niet ten einde - er zal navraag worden gedaan of dit per 2022 kan worden omgezet.

6. Nagaan mogelijkheden voor zonnepanelen

In plaats van groene energie in te kopen overweegt Out BV om zelf zonnepanelen aan te schaffen. Er is veel ruimte beschikbaar op het dak van de hal.

Na diverse onderzoeken is helaas gebleken dat het in gebruik nemen van eigen zonnepanelen niet mogelijk is. De belangrijkste reden is de dakconstructie hier niet geschikt voor is. Daarnaast zouden er mogelijk nog beperken zijn in verband met de (brand)verzekering.

Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn in het eerste half jaar van 2021 geen nieuwe projecten aangenomen met gunningsvoordeel m.b.t. de CO2 prestatieladder.