

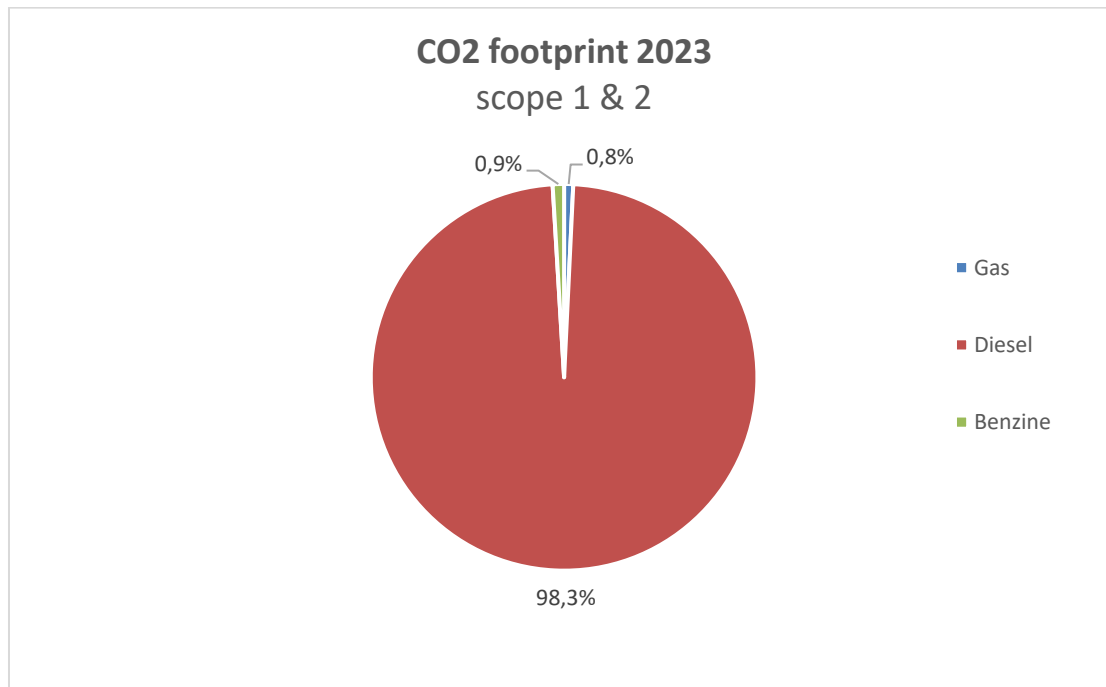
Inleiding

Loon- en verhuurbedrijf Out is sinds 2013 in het bezit van het certificaat CO2 Prestatieladder niveau 3. De doelstellingen m.b.t. CO2 reductie worden berekend t.o.v. het basisjaar 2012.

De belangrijkste factor m.b.t. de uitstoot van CO2 is het dieselgebruik van de machines en voertuigen.

Footprint van 2023

De CO2 footprint van 2024 is in de onderstaande diagram & tabel weergegeven.



Bron	Scope	uitstoot in ton co2	%
Gasverbruik	1	9,4	0,8%
Diesilverbruik	1	1.212,5	98,3%
Benzine	1	11,7	0,9%
Elektriciteit	2	0,0	0,0%
Totaal scope 1		1.233,8	100%
Totaal scope 2		0,0	0,0%
Totaal scope 1+2		1.233,8	100%

Vergelijking met voorgaande jaren

De uitstoot van CO2 in scope 1 en 2 is voor een belangrijk deel afhankelijk van de aard van het werk én de afspraken over het aanleveren van brandstof. Dit kan per opdracht verschillen (wel of niet door de opdrachtgever te leveren).

In de onderstaande tabel is een vergelijking opgenomen van de afgelopen jaren.

CO2 uitstoot (in ton CO2) <i>per kwartaal per medewerker</i>	2012 basisjaar	2020	2021	2022	2023
Uitstoot per medewerker	41,0	40,8	41,9	26,5	27,4
Mutatie in %	-	+15,9%	+2,7%	-36,8%	+3,5%
Mutatie t.o.v. basisjaar in %	-	-0,5%	+2,2%	-35,4%	-33,1%

De uitstoot is redelijk vergelijkbaar met 2022. Het gebruik van diesel is nog altijd de belangrijkste factor bij de CO2 uitstoot.

Omdat er diverse factoren van invloed zijn op de CO2 uitstoot van Out BV, zoals de hoeveelheid werk, de leverancier van de brandstof / aard van de opdracht (uitstoot scope 1 of 3), de aard van het werk, is het lastig om een goede trend in de uitstoot van de CO2 te laten zien.

Beleid & Doelstellingen

Voor de komende periode (t/m 2025) streeft Out BV naar een extra CO2 reductie van 20% gerekend vanaf het basisjaar 2012. Hierbij zal gekeken worden naar een realistische rekenmethode waarmee dit inzicht zo duidelijk mogelijk te monitoren is.

De doelstellingen en de voortgang hiervan zijn onderstaand beschreven.

1. Vervangen van mobiele kranen, shovels en trekkers

In tijdsbestek van 8 jaar worden de machines normaal gesproken vervangen. Zo is het de verwachting dat in 2025 tenminste 95 % van de mobiele werktuigen voldoen aan tenminste TIER niveau 4. Out BV zit op schema om dit ook te gaan behalen.

In 2023 is het aandeel TIER 4 gestegen naar 89% voor de kranen, 82% voor trekker en 75% van de shovels. Er zijn diverse machines vervangen, vrijwel allemaal TIER 4.

2. Vervangen van bedrijfswagens

Wanneer de voertuigen aan vervanging toe zijn worden deze zoveel mogelijk vervangen door energiezuinige varianten (euro 6). De voertuigen zorgen voor ongeveer 15% van totale uitstoot. Middels vervangen is er een reductie mogelijk maximaal 20% voor dit deel van de uitstoot. Gerekend over de gehele uitstoot komt dit neer op een mogelijke reductie van 3%.

Er is in 2023 een eerste volledige elektrische auto; een Renault Zoë in november 2023. Deze is beschikbaar voor de medewerkers om naar projecten te rijden. Tevens is er een Ford Fiësta (benzine) bijgekomen alsmede een Seat Ibiza en een Volvo (hybride).

3. Toepassen van HVO brandstoffen

In de loop van 2021 zijn de eerste middelen voorzien van HVO. Dit is naar wens verlopen. Afhankelijk van de eisen op projecten / van de opdrachtgever zal dit naar verwachting vaker toegepast gaan worden. Hierbij is garantie nog wel een mogelijk aandachtspunt. In 2023 zijn er geen projecten geweest waarbij HVO is toegepast namens Out BV.

4. **Werken met elektrische middelen**

Wens om als te starten met een proef voor een elektrische minikraan. Hierdoor is er geen uitstoot meer van diesel in scope 1 voor de te vervangen minikraan. Als de proef bevalt zal worden gekeken naar het uitbreiden van extra elektrische middelen. Mogelijk gaan ook opdrachtgevers hier vaker om vragen, ook om die reden kan dit interessant.

In de loop van 2021 is een kleine shovel en een minikraan in gebruik genomen. Een van de middelen functioneert naar wens, de andere niet (onvoldoende accu, leeg gedurende de dag). Het betreffende middel is dan ook uit gebruik genomen. In 2023 zijn er verder geen wijzigingen geweest.

5. **Groene stroom**

Het huidige contract is omgezet naar additionele groene energie uit Nederland.

6. **Nagaan mogelijkheden voor zonnepanelen**

In plaats van groene energie in te kopen overweegt Out BV om zelf zonnepanelen aan te schaffen. Er is veel ruimte beschikbaar op het dak van de hal. Na diverse onderzoeken is helaas gebleken dat het in gebruik nemen van eigen zonnepanelen niet mogelijk is. De belangrijkste reden is de dakconstructie hier niet geschikt voor is. Daarnaast zouden er mogelijk nog andere beperkende factoren zijn.

Inmiddels is de constructie aangepast en zijn de panelen alsnog geplaatst. De panelen zijn in 2024 in gebruik genomen maar bij aanvang nog niet volledig qua capaciteit.

Projecten met gunningsvoordeel

Er op het moment van publiceren van deze nieuwsbrief geen nieuwe projecten aangenomen met gunningsvoordeel m.b.t. de CO2 prestatieladder.