

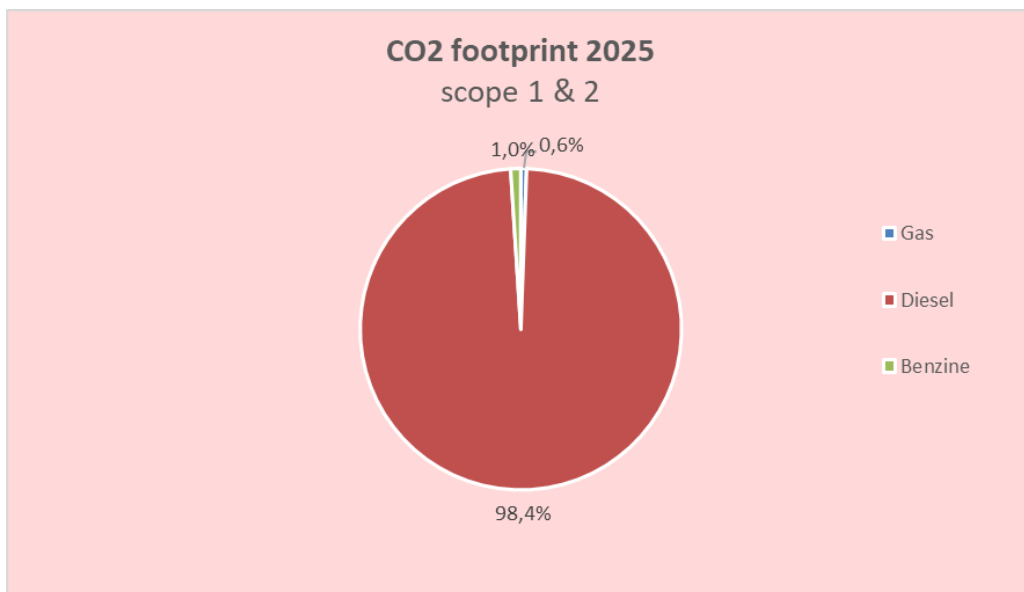
Inleiding

Loon- en verhuurbedrijf Out is sinds 2013 in het bezit van het certificaat CO2 Prestatieladder niveau 3. De doelstellingen m.b.t. CO2 reductie worden berekend t.o.v. het basisjaar 2012.

De belangrijkste factor m.b.t. de uitstoot van CO2 is het dieselgebruik van de machines en voertuigen.

Footprint van 2025

De CO2 footprint van 2025 is in de onderstaande diagram & tabel weergegeven.



Bron	Scope	uitstoot in ton co2	%
Gasverbruik	1	8,2	0,6%
Diesilverbruik	1	1.399,3	98,1%
Benzine	1	14,5	1,3%
HVO100	1	0,5	0,0%
Elektriciteit	2	0,0	0,0%
Totaal scope 1		1,422,7	100%
Totaal scope 2		0,0	0,0%
Totaal scope 1+2		1,422,7	100%

Vergelijking met voorgaande jaren

De uitstoot van CO2 in scope 1 en 2 is voor een belangrijk deel afhankelijk van de aard van het werk én de afspraken over het aanleveren van brandstof. Dit kan per opdracht verschillen (wel of niet door de opdrachtgever te leveren).

In de onderstaande tabel is een vergelijking opgenomen van de afgelopen jaren.

CO2 uitstoot (in ton CO2) <i>per kwartaal per medewerker</i>	2012 basisjaar	2022	2023	2024	2025
Uitstoot per medewerker	41,0	26,5	27,4	26,8	31,3
Mutatie in %	-	-36,8%	+3,5%	-2,4%	+17,0%
Mutatie t.o.v. basisjaar in %	-	-35,4%	-33,1%	-41,7%	-23,7%

De uitstoot is redelijk vergelijkbaar met 2022. Het gebruik van diesel is nog altijd de belangrijkste factor bij de CO2 uitstoot.

Omdat er diverse factoren van invloed zijn op de CO2 uitstoot van Out BV, zoals de hoeveelheid werk, de leverancier van de brandstof / aard van de opdracht (uitstoot scope 1 of 3), de aard van het werk, is het lastig om een goede trend in de uitstoot van de CO2 te laten zien.

Beleid & Doelstellingen

Voor de komende periode (t/m 2030) streeft Out BV naar een extra CO2 reductie van 70% gerekend vanaf het basisjaar 2012. Hierbij zal gekeken worden naar een realistische rekenmethode waarmee dit inzicht zo duidelijk mogelijk te monitoren is.

De doelstellingen en de voortgang hiervan zijn onderstaand beschreven.

1. Vervangen van mobiele kranen, shovels en trekkers

In tijdsbestek van 8 jaar worden de machines normaal gesproken vervangen. Zo is het de verwachting dat uiterlijk in 2030 alle mobiele werktuigen voldoen aan tenminste TIER niveau 4. Out BV zit op schema om dit ook te gaan behalen. Ook zal worden gekeken naar mogelijkheden voor volledig elektrisch (groot) materieel.

In 2025 was dit ongeveer 90%.

2. Vervangen van bedrijfswagens

Wanneer de voertuigen aan vervanging toe zijn worden deze zoveel mogelijk vervangen door energiezuinige varianten (euro 6), hybride of elektrisch. De voertuigen zorgen voor ongeveer 15% van totale uitstoot. Middels vervangen is er een reductie mogelijk maximaal 20% voor dit deel van de uitstoot. Gerekend over de gehele uitstoot komt dit neer op een mogelijke reductie van 3%.

Inmiddels is er een elektrische auto en 2 hybrides.

3. Toepassen van HVO brandstoffen

In de loop van 2021 zijn de eerste middelen voorzien van HVO. Dit is naar wens verlopen. Inmiddels wil Out BV HVO100 toepassen voor (vrijwel) alle mobiele werktuigen. Dit moet bijdragen aan een reductie tot 70% t.o.v. het basisjaar.

Projecten met gunningsvoordeel

Er op het moment van publiceren van deze nieuwsbrief geen nieuwe projecten aangenomen met gunningsvoordeel m.b.t. de CO2 prestatieladder.