

Inleiding

Loon- en verhuurbedrijf Out is sinds 2013 in het bezit van het certificaat CO2 Prestatieladder niveau 3. De doelstellingen m.b.t. CO2 reductie worden berekend t.o.v. het basisjaar 2012.

De belangrijkste factor m.b.t. de uitstoot van CO2 is het dieselgebruik van de machines en voertuigen.

Vergelijking met voorgaande jaren

De uitstoot van CO2 in scope 1 en 2 is voor een belangrijk deel afhankelijk van de aard van het werk én de afspraken over het aanleveren van brandstof. Dit kan per opdracht verschillen (wel of niet door de opdrachtgever te leveren).

In de onderstaande tabel is een vergelijking (per kwartaal) opgenomen van de afgelopen jaren.

CO2 uitstoot (in ton CO2) per kwartaal per medewerker	2012 basisjaar	2021	2022	2023	2024
Kwartaal 1	7,3	7,7	6,8	5,3	4,5
Kwartaal 2	8,6	11,7	7,6	7,0	8,4
Kwartaal 3	14,9	12,2	7,1	7,8	-
Kwartaal 4	10,3	10,3	5,0	7,4	-
Jaartotaal	41,0	41,9	26,5	27,4	-

De verandering per kwartaal kan grotendeels worden verklaard door wijziging in de aard en omvang van de projecten en de partij die zorgt voor de inkoop van de brandstoffen op de projectlocaties. Tevens kan het o.b.v. recente aanpassingen / investeringen laten zien dat de CO2 emissie ook daadwerkelijk daalt. In het eerste kwartaal van elk jaar is er doorgaans iets minder werk.

Beleid & Doelstellingen

Voor de komende periode (t/m 2025) streeft Out BV naar een extra CO2 reductie van in totaal 20%, gerekend vanaf het basisjaar 2012. De doelstellingen en de voortgang hiervan zijn onderstaand beschreven.

1. Vervangen van mobiele kranen, shovels en trekkers

In tijdsbestek van 8 jaar worden de machines normaal gesproken vervangen. Zo is het de verwachting dat in 2025 tenminste 95 % van de mobiele werktuigen voldoen aan tenminste TIER niveau 4. Out BV zit op schema om dit ook te gaan behalen.

In de eerste helft van 2024 is het aandeel TIER 4 gestegen naar 90% voor de kranen, 83% voor trekker en 75% van de shovels. Er is een TIER5 trekker & mobiele kraan bijgekomen in de eerste helft van 2024. In de loop van 2024 wordt er tenminste nog 1 nieuwe TIER5 trekker verwacht. Mogelijk ook nog andere middelen

2. Vervangen van bedrijfswagens

Wanneer de voertuigen aan vervanging toe zijn worden deze zoveel mogelijk vervangen door energiezuinige varianten (euro 6). De voertuigen zorgen voor ongeveer 15% van totale uitstoot. Middels vervangen is er een reductie mogelijk maximaal 20% voor dit deel van de uitstoot. Gerekend over de gehele uitstoot komt dit neer op een mogelijke reductie van 3%.

Er is in 2023 een eerste volledige elektrische auto; een Renault Zoë. Deze is beschikbaar voor de medewerkers om naar projecten te rijden. In 2023 is er ook een hybride Volvo in gebruik genomen. In de eerste helft van 2024 is er een (2^e hands) Volkswagen Caddy bijgekomen. Verwacht wordt dat er in de loop van 2024 nog diverse auto's worden vervangen.

3. Toepassen van HVO brandstoffen

In de loop van 2021 zijn de eerste middelen voorzien van HVO. Dit is naar wens verlopen. Afhankelijk van de eisen op projecten / van de opdrachtgever zal dit naar verwachting vaker toegepast gaan worden. Hierbij is garantie nog wel een mogelijk aandachtspunt. In 2024 zijn er nog geen projecten geweest waarbij HVO is toegepast.

4. Werken met elektrische middelen

Wens om als te starten met een proef voor een elektrische minikraan. Hierdoor is er geen uitstoot meer van diesel in scope 1 voor de te vervangen minikraan. Als de proef bevalt zal worden gekeken naar het uitbreiden van extra elektrische middelen. Mogelijk gaan ook opdrachtgevers hier vaker om vragen, ook om die reden kan dit interessant.

In de loop van 2021 is een kleine shovel en een minikraan in gebruik genomen. Een van de middelen functioneert naar wens, de andere niet (onvoldoende accu, leeg gedurende de dag). Het betreffende middel is dan ook uit gebruik genomen. In 2024 zijn er verder geen wijzigingen geweest.

5. Groene stroom

Het huidige contract is omgezet naar additionele groene energie uit Nederland.

6. Nagaan mogelijkheden voor zonnepanelen

In de loop van 2023 zijn er zonnepanelen geplaatst. Het algehele proces incl. benutting van opgewekte energie verloopt helaas niet naar wens.

Projecten met gunningsvoordeel

Er op het moment van publiceren van deze nieuwsbrief geen nieuwe projecten aangenomen met gunningsvoordeel m.b.t. de CO2 prestatieladder.